

Действительно с 01.07.2020

Управляющий взиманием автодорожных сборов устанавливает следующие **Общие торговые условия**
(в дальнейшем «**Условия 1»**).

**Раздел I.
Общие положения**

Глава 1.1

Основные положения и предмет изменения Условий 1

- Акционерное общество «Национальная автострадная компания», расположенное по адресу: ул. Дубравская 14, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 35 919 001, ИНН: 2021937775, ИН НДС: SK2021937775, в записанном отделе Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: Са, вложение № 3518/B (в дальнейшем «Управляющий взиманием автодорожных сборов»), является, согласно соответствующим положениям закона №639/2004 Сб. зак. – «О национальной автострадной компании и об изменении и дополнении закона №135/1961 Сб. зак. – «О наземных путях сообщения (дорожный закон)», в редакции последующих предписаний (в редакции закона №747/2004 Сб. зак.), в действующей редакции, и положений §12 абз. 1 закона №474/2013 Сб. зак. – «О взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, Управляющим взиманием автодорожных сборов, прежде всего, согласно соответствующим постановлениям закона №474/2013 Сб. зак. – «О взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «**Законы**»), Распоряжение №475/2013 Сб. зак., которым ограничиваются участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог I класса, дорог II класса, дорог III класса с взиманием автодорожных сборов, в действующей редакции (в дальнейшем «**Распоряжение**»), Распоряжение №476/2013 Сб. зак., которым исполняются некоторые положения закона о взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (в дальнейшем «**Общее распоряжение**») и Постановления Правительства №497/2013 Сб. зак., которым устанавливается порядок расчета автодорожного сбора, размер суммы автодорожного сбора и системы скидок с суммы автодорожного сбора за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения, в действующей редакции (в дальнейшем «**Постановление**») - Закон, Общее распоряжение и Постановление в месте как «**Действующее законодательство**», издал настоящие Общие торговые условия Управляющего взиманием автодорожных сборов, которые дополняют положения по отношению к правам и обязанностям Управляющего взиманием автодорожных сборов, Управляющих транспортными средствами, Водителей транспортных средств и Управляющих транспортными средствами, освобожденными от оплаты за проезд по Ограниченным участкам автодорог.
- Эти Условия 1 составляют неотъемлемую часть Договора об использовании ограниченных участков автодорог и были изданы в соответствии с Действующим законодательством.
- Предоставление и использование Бортового прибора регламентируется Законом и отдельными общими торговыми условиями (в дальнейшем «**Условия 2**»), которые издает компания АО «SkyToll», расположенное по адресу, ул. Ламачка, д. 3/B, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИНН: 2022712153, ИН НДС: SK2022712153, записанное в отделе Торгового реестра под ведением Районного суда Братислава I, отдел: Са, вложение № 4646/B, которая в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона и Договора о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автодорожных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающим с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающим с правовым статусом исполнителя (в дальнейшем «**Договор**»), как лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожных сборов на управление процессом взимания автодорожных сборов, а также заключение договоров в соответствии с положениями § 7 и положениями § 11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, распределительных пунктов и контактных пунктов в соответствии с положениями § 12 абз. 3 Закона, включая проверку взимания автодорожных сборов (в дальнейшем «**Управляющий системы**»).
- За исключением случаев, когда из контекста данных Общих торговых условий Управляющей системы не подразумевается иное, в Условиях 1:
 - (а) слова в единственном числе также относятся и к множественному числу, а слова во множественном числе также относятся к единственному числу;
 - (б) положения, содержащие слово «согласиться», «согласие» или «соглашение» и аналогичные по смыслу слова, означающие проявление согласия, требуют, чтобы согласие или соглашение были выполнены в письменной форме;
 - (с) без иллизического промедления или немедленно означает исполнение соответствующего обязательства в сроки, не превышающие те, которые можно ожидать от заинтересованного лица, проявляющего должное профессиональное усердие, в ходе исполнения и с учетом характера/исполнения/обязательства, и
 - (д) «письменный» или «письменно» означает написанный рукой, набранный устройством, распечатанный или составленный электронным способом и существующий в форме постоянной записи.
- Названия отдельных статей Условий 1 будут использоваться только для целей более прозрачной ориентации и не будут использоваться для толкования отдельных положений Условий 1.

Глава 1.2

Определение основных понятий

Ниже приведенные понятия, которые используются в настоящих Условиях 1, имеют следующие значения:

- Управляющий взиманием автодорожных сборов** - управляющий взиманием автодорожных сборов является АО «Национальная автострадная компания»;
- Корпоративная услуга электронного взимания автодорожных сборов** -- это услуга, которую предоставляет Управляющий системы на основе Закона и Договора (т. е. Договора о предоставлении комплексных услуг электронного взимания автодорожных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между Управляющим взиманием автодорожного сбора, выступающим с правовым статусом Заказчика, и Управляющим системы, выступающим с правовым статусом Исполнителя, причем, в соответствии с положениями §2 абз. 1 Закона электронное взимание автодорожного сбора представляет собой уплату электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства, класса эмиссии транспортного средства и количества осей транспортного средства на протяжении пройденного расстояния по ограниченному участку дороги на основании данных, полученных электронным путем. Под пройденным расстоянием понимается расстояние между двумя точками ограниченного участка дороги длиной менее общей длины ограниченного участка дороги. Это не затрагивает возможность взимания автодорожного сбора за пользование ограниченными участками автодорог меньшей протяженностью по сравнению с общей длиной ограниченного участка автодороги;
- Управляющий системы** - Управляющим системы является АО «Национальная автострадная компания» или АО «SkyToll» как субъект, поверенный Управляющим взиманием автодорожного сбора на управление процессом взимания автодорожного сбора, а также на заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных мест в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона, включая контроль взимания автодорожного сбора;
- Управляющий транспортным средством** - в соответствии с положениями §2 абз. 3 Закона Управляющим транспортным средством является лицо, которое как Управляющий транспортным средством заключило с Управляющим взиманием автодорожного сбора или Исполнителем Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора договор об использовании ограниченных участков дорог, при этом, при отсутствии такого заключенного договора под управляющим транспортным средством понимается лицо, записанное в части I свидетельства и в части II как держатель свидетельства или как лицо, записанное в свидетельстве о регистрации, выданном в зарубежном государстве;
- Водитель транспортного средства** - это водитель, имеющий право вести транспортное средство Управляющего транспортного средства, которое он может подтвердить предьявлением свидетельства о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства, либо другим аналогичным документом (в дальнейшем «документ транспортного средства»);
- Уполномоченный представитель** - уполномоченный представитель Управляющего транспортного средства - это лицо, уполномоченное действовать от имени Управляющего транспортного средством на основе письменной доверенности с официально заверенной подписью доверяющего лица;
- Управляющий транспортным средством, освобожденным от платы за проезд** - управляющий транспортным средством в соответствии с положениями §3 Закона, при этом автодорожный сбор не уплачивается за пользование ограниченными участками дорог транспортными средствами а) Министерства внутренних дел Словацкой Республики и Полицией корпуса, б) Министерства обороны Словацкой Республики, в) вооруженных сил или гражданских органов власти высшащего государства для целей исполнения служебных обязанностей, д) вооруженных сил Словацкой Республики и Организации северотрансатлантического договора, е) служб спасения интегрированной системы спасения, кроме иностранных и физических лиц, предметом деятельности которых является оказание помощи при защите жизни, здоровья и имущества в соответствии с особым предписанием, г) иностранных спасательных служб, привлеченных по требованию государственных органов: 1. Словацкой Республики к спасательным работам при чрезвычайных ситуациях или участвующих в подготовке к гражданской защите на территории Словацкой Республики, 2. другого государства, привлеченных к спасательным работам в случае чрезвычайных ситуаций, гуманитарной помощи или для участия в подготовке к гражданской защите за пределами территории Словацкой Республики, г) Управляющего взиманием автодорожного сбора; h) компаний, обслуживающих ограниченные участки дорог; i) используемых для осуществления целей контроля взимания автодорожного сбора лицами, уполномоченными на осуществление контроля взимания автодорожного сбора; j) Словацкой информационной службы; k) Корпуса тюремной и судебной стражи; l) Финансового управления; m) Управления государственных материальных резервов при исполнении задач в соответствии с особым предписанием, и n) Национального банка Словацкой Республики,

- осуществляющих перевозку денег и иных ценностей, при этом освобождение от уплаты автодорожного сбора относится к Управляющим транспортным средствам в соответствии с пунктами с), e)-i) и m) при условии регистрации этих транспортных средств в электронной системе взимания автодорожного сбора в соответствии с §10 Закона. Если транспортные средства в соответствии с пунктами с), e)-i) и m) не зарегистрированы в электронной системе взимания автодорожного сбора в соответствии с положениями §10 Закона, то на Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства распространяются обязанности в соответствии с положениями §9 Закона. Освобождение от уплаты автодорожного сбора распространяется на Управляющих транспортными средствами в соответствии с пунктом (h) только в отношении ограниченных участков дорог, на которых транспортные средства проводят обслуживание дорог. В соответствии с положениями § 3 абз. 4 Закона буксирное транспортное средство не подлежит обязанности по уплате автодорожного сбора, это не применяется, если во время буксировки включен бортовой прибор, закрепленный за буксируемым транспортным средством.
- Исполномоченный орган** - в соответствии с формулировками соответствующих положений Закона орган Полицией корпуса Словацкой Республики, осуществляющий надзор за безопасностью и непрерывностью дорожного движения.
 - Автодорожный сбор** - в соответствии с положениями §2 Закона - это электронным способом рассчитанная сумма за пользование ограниченным участком автомагистрали, скоростной дороги, дороги класса I, дороги класса II и дороги класса III с взиманием автодорожного сбора на основании данных, полученных электронным путем, в соответствии с категорией транспортного средства - автодорожный сбор можно взимать за использованием ограниченными участками дорог транспортными средствами с максимальной технической допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоездами с максимальной технической допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанными в § 2, пункт б) Закона № 106/2018 Сб. зак. - «Об эксплуатации транспортных средств при дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1 и N1. Для целей Закона под использованием ограниченного участка дороги понимается и особое пользование дорогой в соответствии с конкретным предписанием, даже если для такого особого пользования не требуется особое разрешение. Автодорожный сбор можно уплатить наличным путем, банковским переводом, платежной картой или иным способом, утвержденным Управляющим взиманием автодорожного сбором или согласованным с исполнителем Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора. Автодорожный сбор, помимо автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концессионных дорог, и помимо автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками дорог II класса и дорог III класса, является доходом компании АО «Национальная автострадная компания». Сумму автодорожного сбора АО «Национальная автострадная компания» обязано использовать на реализацию задач в соответствии с особым предписанием. Сумма автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концессионных дорог, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальная автострадная компания», связанных с процессом взимания автодорожного сбора, является доходом государственного бюджета. Доходы государственного бюджета из сумм уплаты автодорожного сбора, взимаемого за пользование концессионными дорогами, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов в ходе исполнения обязательств государства, простигающих из концессионных договоров, касающихся концессионных дорог. Заключенных между государством и концессионером. Сумма автодорожного сбора, вызванного за пользование ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальной автострадной компании», связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы. Доходы вышестоящей территориальной единицы, полученного за счет взимания автодорожного сбора, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов и их разрешается использовать только для покрытия расходов, связанных со строительством, управлением, обслуживанием, реконструкцией и ремонтом дорог, находящихся в ее собственности. Если сумма затрат управляющего взиманием автодорожного сбора, связанная с взиманием автодорожного сбора на дорогах класса II и III, превышает сумму полученных доходов, указанные расходы несет вышестоящая территориальная единица;
 - Недоплата автодорожного сбора** - недоплата автодорожного сбора возникает в соответствии с положениями §2 абз. 4 Закона в том случае, если сумма автодорожного сбора за время пользования ограниченными участками автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автодорожного сбора транспортным средством, которое обязано платить автодорожный сбор, рассчитана или уплачена в меньшем размере, что приводит к частичной уплате суммы автодорожного сбора;
 - Ограниченные участки дорог** - в соответствии с положениями §35 абз. 2 пункт а) Закона и Распоряжения, включая его приложение, это ограниченные участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автодорожного сбора;
 - Транспортное средство, которое обязано платить автодорожный сбор, или Транспортное средство** - это в соответствии с Действующим законодательством транспортное средство, обязанное платить автодорожный сбор, а именно транспортное средство с максимальной технической допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоезд с максимальной технической допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанные в положениях § 4, абз. 2, подпункты б) и с) Закона №106/2018 Сб. зак. - «Об эксплуатации транспортных средств при дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1 и N1;
 - Максимальная/максимальная технически допустимая полная масса транспортного средства или Полная масса транспортного средства** - это максимальная технически допустимая масса транспортного средства в соответствии с соответствующими положениями Постановления Европейского Парламента и Совета (ЕС) 2018/858 от 30 мая 2018 г. - «Об одобрении моторных транспортных средств и их прицепов, а также систем, компонентов и отдельных технических узлов, предназначенных для таких транспортных средств, и о надзоре за их рынками», которое изменяет Постановление (ЕС) № 595/2009 и аннулируется Директива 2007/46/ES (Официальный журнал ЕС, лист 151, 14.6.2018) и с положениями §4 абз. 1 Закона, а в случае автопоезда - максимальная технически допустимая полная масса автопоезда.
 - Случай взимания автодорожных сборов** - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором случай, возникающий при проезде транспортного средства по Ограниченному участку автодороги или его части, зафиксированный Электронной системой взимания автодорожных сборов, определенной в пункте д) настоящей главы Условий 1;
 - Операция по взиманию автодорожного сбора** - это в соответствии с Действующим законодательством и Законом электронная запись данных, которая возникает на основании оценки и обработки одного Случая взимания автодорожных сборов или комбинации нескольких Случаев взимания автодорожных сборов. Операция по взиманию автодорожного сбора содержит, прежде всего, дату и время наступления Случая взимания автодорожных сборов, на основании которого возникла операция по взиманию автодорожного сбора, идентификацию Ограниченного участка автодорог, идентификацию Транспортного средства и размер суммы автодорожного сбора;
 - Размер суммы автодорожного сбора** - это в соответствии с положениями §4 Закона и Постановлением сумма автодорожного сбора за проезд расстояния в 1 км по Ограниченному участку автодорог для категорий транспортных средств полной массой от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой более 12000 кг для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров, включая водителя, с полной массой транспортного средства от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой транспортного средства более 12000 кг;
 - Электронная система взимания автодорожных сборов** - это совокупность средств вычислительной и телекоммуникационной техники, включая программное обеспечение и данных, которая позволяет, прежде всего, взимание автодорожных сборов посредством технического устройства во время езды Транспортного средства без его остановки, снижения скорости или обязанности использовать определенную полосу движения, а также без необходимости предварительного определения трассы, обслуживаемая Управляющим системы; в соответствии с положениями §1 абз. 2 Закона Электронная системы взимания автодорожного сбора используются одну или несколько следующих технологий: 1. Спутниковое определение положения; 2) мобильные коммуникационные протоколы GSM-GPRS; 3. Микроволновое телевидение 5,8 ГГц;
 - Бортовой прибор** - это в соответствии с положениями §11 Закона электронно-техническое устройство с минимальной интероперабельностью на выполнение Операций по взиманию автодорожного сбора в Электронной системе взимания автодорожных сборов. Бортовой прибор может быть соединен с регистратором транспортного средства. В Транспортном средстве можно использовать только Бортовой прибор и принадлежности Бортового прибора, которые предоставлены Транспортному средству и закреплены за ним Управляющим взиманием автодорожного сбором или лицом, уполномоченным в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона или исполнителем Электронной услуги взимания автодорожного сбора на основании договора (в дальнейшем «Поставщик бортового прибора»). Бортовой прибор закреплен за транспортным средством в соответствии с регистрационным номером транспортного средства и не переносится. Бортовой прибор размещается, монтируется и используется способом, установленным Законом, Условиями 2 и инструкций по применению Бортового прибора (неотъемлемой частью Бортового прибора является и его основные принадлежности, предназначенные для установки в Транспортном средстве при помощи розетки т.н. «прикуриватель») и таким образом, чтобы обеспечить возможность получения данных, необходимых для расчета суммы автодорожного сбора, и осуществлять контроль. В Бортовом приборе должны быть настроены технические данные Транспортного средства в соответствии с документами Транспортного средства. Если в документах Транспортного средства отсутствует указание на эмиссионный класс Транспортного средства, устанавливается эмиссионный класс EBPO-0, в случае транспортных средств с исключительно электрическими силовыми установками должен быть установлен эмиссионный класс с самым низким пределом выбросов. Если перед использованием или во время использования Ограниченных участков дорог произойдет изменение используемого количества осей Транспортного средства, Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства немедленно изменит перед использованием Ограниченных участков дорог в Бортовом приборе данные о количестве осей таким образом, чтобы оно соответствовало фактическому состоянию Транспортного средства. Если во время езды по Ограниченному участкам дорог произойдет неисправность или повреждение Бортового прибора, Водитель транспортного средства остановит Транспортное средство в ближайшем месте, позволяющем безопасную остановку Транспортного средства и уведомит о неисправности или повреждении Бортового прибора поставщика бортового прибора и далее действует в соответствии с

указаниями поставщика бортового прибора. Если Управляющим транспортным средством или Водителем транспортного средства обнаружен после окончания езды ошибку в настройках Бортового прибора, немедленно предоставить поставщику данные, необходимые для правильного расчета Суммы автодорожного сбора. Управляющий транспортным средством или водителем транспортного средства обязан немедленно уведомить о краже, потере, уничтожении или повреждении Бортового прибора, которые могут оказать влияние на его правильное функционирование в ходе езды по Ограниченным участкам дорог поставщику бортового прибора и далее обязан действовать в соответствии с указаниями поставщика бортового прибора. Поставщик бортового прибора несет уведомление о краже или потере Бортового прибора в Электронную систему взимания автодорожного сбора и заблокирует/деактивирует бортовой прибор немедленно после получения уведомления. Если Бортовой прибор после кражи или потери был использован неавторизованным лицом, Управляющий транспортным средством, за которым был закреплён Бортовой прибор, заплатит Сумму автодорожного сбора в полном объеме, рассчитанную в соответствии с записями в Электронной системе взимания автодорожного сбора за период от момента кражи или потери и до внесения уведомления о краже или потере в Электронную систему по взиманию автодорожного сбора;

5) **Стационарная установка Бортового прибора** - подсоединение Бортового прибора к электросети Транспортного средства без использования так называемого «прикуривателя»;

6) **Договор пользования ограниченными участками дорог** – это, прежде всего, в соответствии с положениями §7 и §8 Закона договор, на основании которого Управляющим транспортным средством возникло право пользования Ограниченными участками дорог с электронным взиманием автодорожного сбора, при этом, данный договор заключает Управляющий транспортным средством с Управляющим взиманием автодорожного сбора или исполнителем Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора. Частью Договора пользования ограниченными участками дорог являются общие торговые условия и прекуррант Управляющего взиманием автодорожного сбора или исполнителя Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора. Управляющий взиманием автодорожного сбора или исполнитель Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора обязаны опубликовать на своем веб-сайте общие торговые условия, прекуррант и список сведений и документов, которые являются необходимыми для предоставления с целью заключения Договора пользования ограниченными участками дорог. Существенными реквизитами Договора пользования ограниченными участками дорог являются 1. Торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо – предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо – имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство и адрес места жительства водителя транспортного средства или уполномоченного представителя Управляющего транспортного средством; 4) номер удостоверения личности или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения Водителя транспортного средства; 5) идентификационный номер организации Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 6) индивидуальный налоговый номер Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 7) сведения о регистрации Управляющего транспортным средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре; 8) государственный регистрационный знак Транспортного средства и страна регистрации Транспортного средства; 9) категория Транспортного средства. Максимальная технически допустимая полная масса транспортного средства, количество осей и эмиссионный класс транспортного средства (пункт 8 и пункт 9 данного предложения в дальнейшем как «**технические данные транспортного средства**»); 10) сведения о том, что Транспортное средство оснащено устройством или было подвергнуто модернизации, которые могли бы препятствовать надлежащему функционированию Бортового прибора. Общие торговые условия содержат, главным образом: 1. условия заключения договора; 2. условия предоставления и пользования бортового прибора; 3. условия оплаты; 4. условия обеспечения обязательств; 5. претензионный порядок;

7) **Договор о предоставлении Бортового прибора** - это договор, заключенный между Управляющим системой и Управляющим транспортным средством, согласно которому Управляющий системы обязан временно предоставить Управляющему транспортным средством для пользования Бортовой прибор, а Управляющим транспортным средством обязан использовать Бортовой прибор в соответствии с Действующим законодательством, Договором предоставления бортового прибора и внести депозит за предоставленный Бортовой прибор;

8) **Режим предоплаты за проезд** - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться Ограниченными участками автодорог после внесения предоплаты за проезд;

9) **Режим платы за проезд по факту** - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться Ограниченными участками автодорог до внесения платы за проезд;

10) **Горячая линия** - это телефонная линия Управляющей системы, на которой можно получить информацию о пользовании Ограниченными участками автодорог и взимании автодорожных сборов, сообщить о технических неполадках, транспортнике Бортового прибора, краже, повреждении или неисправной работе Бортового прибора, а также о других фактах, касающихся Электронной системы взимания автодорожных сборов;

11) **Контактный пункт** - это пункт, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту, а также в Режиме предоплаты за проезд.

12) **Распределительный пункт** - это место, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд. Посредством Распределительных пунктов невозможно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту.

13) **Лицо, уполномоченное на осуществление контроля** – в соответствии с положениями §25, абз. 1 и 2 Закона контроль соблюдения обязанностей Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства в соответствии с Законом осуществляет лицо, уполномоченные на осуществление контроля в сотрудничестве с органами Полицейского корпуса в рамках осуществления надзора за безопасностью и непрерывностью дорожного движения. Лицами, уполномоченными на осуществление контроля, являются:

а) сотрудники Управляющего взиманием автодорожного сбора;

б) сотрудники лица, которого управляющий взиманием автодорожного сбора уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с §12 абз. 2 Закона;

14) **Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора** – компания АО «SkyToll», расположенное по адресу ул. Ламачска, д. 3/В, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИНН: 2022712153, ИД НДС: SK2022712153, записанное отделение Торгового реестра под ведением Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение № 4646/В, является в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона и Договора о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автодорожного сбора от 13.01.2009 г. заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающей с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающей с правовым статусом Исполнителя, лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора управление взиманием автодорожного сбора, а также заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных пунктов в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона и включая контроль за взиманием автодорожного сбора;

15) **Интернет-портал** - это портал/официальный веб-сайт (www.emyto.sk), где можно получить информацию общего характера, а посредством страниц специального доступа - специальную информацию о конкретном Управляющим транспортным средством, а также заполнить заявление о регистрации с целью дальнейшего заключения Договора об использовании Ограниченных участков автодорог, а также Договора о предоставлении Бортового прибора;

16) **Толлинговая карточка** - это банковская карточка, которую Управляющий взиманием автодорожных сборов принимает к оплате за проезд и/или которая позволяет платить за проезд в Режиме платы по факту;

17) **Банковская карточка** - это банковская карточка, выданная финансовым учреждением (дебетовая или кредитная карточка) и являющаяся платежным средством, которое Управляющий взиманием автодорожных сборов принимает к оплате в Контактных пунктах или Распределительных пунктах, или на интернет-портале, прежде всего в качестве уплаты автодорожного сбора в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов;

18) **Банковская гарантия** – это, прежде всего, согласно положениям §313 и посл. Закона №513/1991 Сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции, и Договором гарантия банка, который принимает на себя ответственность за обязательства Управляющего транспортным средством, связанные с использованием Ограниченными участками автодорог в Режиме платы за проезд по факту. Банковская гарантия возникает на основании письменного заявления банка в гарантийном письме, что удовлетворит Управляющего взиманием автодорожного сбора до размера определенной денежной суммы в соответствии с содержанием гарантийного письма, если определенный Управляющий транспортным средством (должник) не исполнит свои обязательства в связи с использованием Ограниченных участков дорог, главным образом, обязательства по уплате автодорожного сбора или будут исполнены иные условия, определенные в гарантийном письме;

19) **Наличная денежная гарантия** представляет собой внесение гарантии наличными для обеспечения обязательств Управляющего транспортным средством, связанных с использованием Ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту при внесении на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов;

20) **Банковские реквизиты управляющего транспортным средством или банковские реквизиты** – представляют собой реквизиты банка Управляющего транспортным средством, содержащие преимущественно название банка, номер счета в формате IBAN и идентификатор банка в форме BIC/SWIFT;

21) **День** – означает календарный день, если в данных Платежных условиях 1 не указано иначе;

22) **Установленная законом сумма процентов за просрочку** - означает проценты за просрочку с суммы задолженности в размере, установленном законом, в соответствии с положениями § 369 абз. 2 Закона №513/1991 Сб. – «Торговый кодекс», в действующей редакции, в связи с положениями §1 Постановления 21/2013 Сб. зак., который реализует определенные положения Торгового кодекса, в действующей редакции, следующим образом:

1. Процентная ставка при расчете суммы процентов за просрочку платежа, которая равна базовой процентной ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки в погашении денежного обязательства, увеличенной на девять процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку действительна в течение всего периода просрочки при исполнении денежного обязательства или

2. Кредитор может потребовать уплаты процентов за просрочку платежа по ставке, равной базовой ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки соответствующего полугодия отсрочки, увеличенная на восемь процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку должна использоваться в течение этого полугодия периода просрочки.

Глава I.3

Общая информация о Комплексной услуге взимания автодорожных сборов

1. За использование Ограниченных участков автодорог Транспортными средствами уплачиваются Автодорожные сборы.
2. Электронное взимание автодорожных сборов за использование Ограниченных участков автодорог, относится к Ограниченным участкам автодорог, которые приведены в Постановлении № 529/2007 Сб. зак.
3. Электронная система взимания автодорожных сборов, введенная на территории Словацкой Республики, использует комбинацию глобальной навигационной спутниковой системы GNSS (Global Navigation Satellite System) для определения местонахождения Транспортного средства посредством переноса сигналов со спутника и мобильной сетевой системы CN (Cellular Network) для коммуникации с центральной информационной системой, предназначенной для расчета размера суммы автодорожного сбора и отвечающей за осуществление денежных транзакций.
4. Бортовой прибор на основе данных о времени, математической модели движения спутников GNSS и принятых сигналах вычислит местонахождение Транспортного средства. Если Бортовой прибор выяснит, что Транспортное средство находится на Ограниченном участке автодорог, он пошлет идентификационные данные Транспортного средства центральной информационной системе посредством службы телекоммуникационного оператора GSM (GPRS). В случае пребывания в области, где отсутствует сигнал GSM, эти данные уложатся в памяти Бортового прибора и будут отсланы в центральную информационную систему сразу же по возобновлении сигнала GSM.
5. Центральная информационная система на основе данных, полученных с Бортового прибора, и технических параметров Транспортного средства (категории Транспортного средства, Полная масса, количества осей, эмиссионный класс) вычислит размер суммы автодорожного сбора на основе тарифов, определенных в Действующем законодательстве, прежде всего, в Постановлении.
6. Сумма автодорожного сбора, помимо суммы автодорожного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, и помимо суммы автодорожного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, является доходом Управляющего взиманием автодорожного сбора; Сумма автодорожного сбора, полученная за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, за вычетом суммы необходимых затрат Управляющего по взиманию автодорожных сборов, связанная с обеспечением процесса взимания сбора, является доходом государственного бюджета; Сумма автодорожного сбора, выработанного за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сум необходимых затрат Управляющего по взиманию автодорожных сборов, за вычетом сум необходимых затрат, связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы.
7. Бортовой прибор и его основные принадлежности, описанные в инструкции по эксплуатации Бортового прибора, являются и остаются собственностью Управляющего системы.

Раздел II.

Правомомерность действий от имени Управляющего транспортным средством

Глава II.1

Правомомерность действий от имени Управляющего транспортным средством

1. Если Управляющим транспортным средством является физическое лицо, оно действует самостоятельно. Если это физическое лицо не правомочно совершать юридические действия, или его правомочно совершать юридические действия ограничена, за него действует его законный представитель или опекун, назначенный судом.
2. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать уставный орган и/или поверенный прокуриснт на основании выписки из торгового реестра или аналогичного реестра и/или лицо, действующее на основании действующей доверенности с нотариально заверенными подписями доверителей. В Режиме предоплаты за проезд может от имени юридического лица действовать и Водитель транспортного средства, но при соблюдении условий, приведенных в данных Условиях 1.
3. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, которое записано не в Торговом реестре, а в другом аналогичном реестре, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать исполнительный орган, который уполномочен это делать на основании соответствующих документов об учреждении/основании компании, или может от его имени действовать лицо на основании действующей доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенными подписями членов уставного органа. В Режиме предоплаты за проезд может от его имени действовать и Водитель транспортного средства, но при соблюдении правил, приведенных в этих Условиях 1.
4. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может заключить, изменить или расторгнуть исключительно Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель на основании письменной доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенной подписью, оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
5. В отношении Управляющего транспортным средством, которым является владелец Транспортного средства или им назначенный держатель свидетельства о регистрации транспортного средства, которые вписаны в свидетельство о регистрации транспортного средства, и уполномочены решать, как использовать Транспортное средство, действуют с учетом соответствующих обстоятельств вышеуказанные положения в соответствии с положениями данной главы Условиями 1.
6. Если Управляющим транспортным средством или владельцем Транспортного средства определен держатель технического паспорта Транспортного средства, который не записан в свидетельстве о регистрации транспортного средства, но уполномочен решать, как использовать Транспортное средство, он обязан предъявить письменное удостоверение, разрешающее Управляющему транспортным средством или Водителю транспортного средства пользоваться данным Транспортным средством. Доверенность на пользование Техническим средством должна разрешать совершать правовые действия и быть оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
7. Если в Режиме предоплаты за проезд невозможно определить посредством технического паспорта или свидетельства о регистрации транспортного средства данные об Управляющем транспортным средством, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предъявить для идентификации Управляющего транспортным средством выписку из торгового реестра или аналогичного реестра.
8. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может от имени Управляющего транспортным средством заключить, изменить или расторгнуть Водитель транспортного средства, если он в данное время уполномочен вести Транспортное средство. Водитель транспортного средства обязан доказать свое право вести Транспортное средство техническим паспортом или свидетельством о регистрации транспортного средства.
9. Возникновение, изменение или прекращение обязанностей Управляющего транспортным средством, предусмотренные Действующим законодательством, не затрагивают тем обстоятельством, если Водитель транспортного средства в данное время не имел право вести Транспортное средство.
10. В случае изменения данных, записанных в Торговом реестре или аналогичном реестре, в частности, торгового названия и/или имени и фамилии, адреса, юридического адреса/места деятельности фирмы, полномочия действовать или важных аналогичных фактов, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны зарегистрировать указанные изменения в Электронной системе взимания автодорожного сбора не позднее чем через 5 дней от даты внесенных изменений, доказательным способом или с предоставлением соответствующей справки, подробнее см. в главе «Глава IV.2» данных Условиях 1.

Глава II.2

Предъявляемые Управляющим транспортным средством документы при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог

Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог лица, имеющие право заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с главой «Глава II.1» Условиями 1, обязаны по требованию Управляющего системы предъявить для проверки регистрационных данных и заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог технический паспорт или свидетельство о регистрации транспортного средства; действующий общегражданский или заграничный паспорт либо аналогичный документ, удостоверяющий личность; действующие водительские права; выписку из торгового реестра или аналогичного реестра или письменную доверенность для представления Управляющего транспортным средством для совершения правовых действий и с нотариально заверенной подписью доверителя.

1. Свидетельство о регистрации и прикрепленные идентификационный налоговый номер/идентификационный налоговый номер патлащика НДС, если был прикреплен, и документ об эмиссионном классе Транспортного средства, если не указан в документах Транспортного средства. Перечисленные документы Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предъявить и для проверки фактов в случае изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, а также в случае получения информации о состоянии внесения платы за проезд.
2. В случае юридических лиц оригинал выписки из торгового реестра или аналогичного реестра, используемой для юридических целей, подтверждающей право заниматься предпринимательской деятельностью, должен быть оформлен не позднее, чем 3 месяца назад. Если Управляющий транспортным средством не подает регистрации в Торговом или аналогичном реестре, он обязан предъявить учредительный документ и/или учредительный договор, подтверждающий способ учреждения/основания, день образования, название, местонахождение и данные о физических лицах, которые уполномочены действовать от имени Управляющего транспортным средством.
3. Управляющий системы или им уполномоченные лица на основании соглашения Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства имеет право провести проверку личности и верности предъявляемых документов, а также идентификационных данных, которые они содержат.
4. В том случае, если лицо, уполномоченное на заключение Договора об использовании ограниченных участков автодорог для цели подтверждения регистрационных сведений и заключения Договора об использовании ограниченных участков, не предоставляет по требованию Управляющего системы документы, указанные в этой главе Условиях 2, Управляющий систем имеет право отказаться от заключения, изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков дорог.

Раздел III.

Регистрация в Электронной системе взимания автодорожных сборов

Глава III. 1

Регистрация транспортных средств, обязанных платить за проезд

- Основной предпосылкой для использования Ограниченных участков автодорог является заключение Договора об использовании Ограниченных участков автодорог между Управляющим взиманием автодорожных сборов и Управляющим транспортным средством. Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить на основе заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожного сбора.
- В случае регистрации Транспортного средства в Режиме платы за проезд по факту Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель могут подать заявление на регистрацию в Электронной системе взимания автодорожных сборов одним из следующих способов:
 - лично в Контактном пункте или посредством интернет-портала подать заявление о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов на бланке, определенном Управляющим системы для данного типа режима, или
 - предоставлением документов, указанных в главе «Глава II.2» Условий 1 лично в Контактном пункте; или
 - посредством эмитента Топливных карточек.
- В случае регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов в Режиме предоплаты за проезд, от имени Управляющего транспортным средством может также подать заявление о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов и Водитель транспортного средства, а именно посредством подачи заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов на бланке, определенном Управляющим системы для данного типа режима, лично в Контактном пункте или Распределительном пункте, или предоставлением документов, указанных в главе «Глава II.2» Условий 1, лично в Контактном пункте и/или Распределительном месте, или посредством Интернет-портала Управляющего.
- Образец заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов для обоих режимов платы за проезд можно получить в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах, он также опубликован Управляющим системы на интернет-портале.
- Для нужд регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов Управляющий транспортным средством обязан предоставить по запросу Управляющего системы, главным образом, следующие данные:
 - торговое название, юридический адрес, если Управляющий транспортным средством является физическое лицо-предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, оно обязано предоставить имя, фамилию, дату рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
 - название или торговое название и юридический адрес, если Управляющий транспортным средством является юридическим лицом,
 - имя и фамилия, личный идентификационный номер, дата рождения, гражданство и адрес проживания Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя,
 - номер общегражданского или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя и номер водительских прав Водителя транспортного средства,
 - идентификационный номер Управляющего транспортным средством, если таковой имеется, либо аналогичные данные, соответствующие ему в другой стране,
 - идентификационный налоговый номер/ плательщика НДС Управляющего транспортным средством, если таковой существует,
 - данные о внесении Управляющего транспортным средством в Торговый реестр или аналогичный реестр, если он внесен в таковой,
 - регистрационный номер Транспортного средства и страна, в которой Транспортное средство зарегистрировано,
 - категория Транспортного средства в соответствии с Действующим законодательством, главным образом, Постановления,
 - Общий вес транспортного средства, количество осей и эмиссионную категорию Транспортного средства,
 - данные о том, оснащено ли Транспортное средство оборудованием или устройством, которое бы могло препятствовать исправной работе Бортового прибора,
 - предполагаемую общую протяженность Ограниченных участков автодорог, которые Управляющий транспортным средством планирует проехать во время ограниченного периода времени в Режиме платы за проезд по факту,
 - банковские реквизиты Управляющего транспортным средством,
 - контактные данные Управляющего транспортным средством, включая эл. адрес.
- В случае платы за проезд в Режиме платы за проезд по факту, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель предоставит Управляющему системы данные о способе обеспечения обязательства внесения платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI. 3» Условий 1.
- Управляющий транспортным средством обязан предоставить данные в соответствии с пунктами 5 и 6 этой главы Условий 1 обо всех Транспортных средствах, которые Управляющий транспортным средством указал в заявлении о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов.
- Управляющий транспортным средством и Водитель транспортного средства соглашаются с тем, что предоставляемые данные для регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов могут быть также использованы и для нужд заключения Договора о предоставлении бортового прибора и для отправления информации о предоставляемых услугах в соответствии с Договором об использовании ограниченных участков автодорог. Соглашение с отращиванием информации о предоставляемых услугах в соответствии с Договором об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством и Водитель транспортного средства может в любое время отменить, в том числе, посредством письменного оповещения Управляющего системы об отмене своего согласия.
- За верность предоставленных данных по пунктам 5 и 6 данной главы Условий 1 отвечает Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства. Если предоставленные данные неверные, неполные, или они изменились еще до заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства, обязаны сообщить о корректировке, изменении или дополнении этих данных Управляющему системе не позднее, чем во время заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
- Для определения данных по пункту 5 пункт j) настоящей главы Условий 1, эмиссионный класс Транспортного средства в случае, если это невозможно установить по соответствующим документам, определяется согласно Действующего законодательства, §11 абз. абз. 4 закона, второе предложение.

Глава III. 2

Регистрация Транспортных средств, освобожденных от уплаты Автодорожного сбора

- Закон регулирует путем положений §3 Транспортные средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора.
- Необходимо регистрировать Транспортные средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора, в Электронной системе взимания автодорожных сборов распространяется, в соответствии с положениями §10 закона, а также в соответствии с вышеуказанным пунктом 1 настоящей главы Условий 1 и Главы I.2 пункт g) Условий 1, на следующие Транспортные средства:
 - вооруженных сил или гражданских частей выслающей страны с целью выполнения служебных обязанностей,
 - спасательных служб интегрированной системы спасения, помимо юридических и физических лиц, предметом деятельности которых является предоставление помощи при защите жизни, здоровья и имущества в соответствии с особым предписанием,
 - иностранцы спасательных служб, привлеченных по требованию государственных органов:
 - Словацкой Республики к спасательным работам при чрезвычайных ситуациях или участвующих в подготовке к гражданской защите на территории Словацкой Республики.
 - Другого государства, привлеченных к спасательным работам в случае чрезвычайных ситуаций, гуманитарной помощи или для участия в подготовке к гражданской защите за пределами территории Словацкой Республики
 - Управляющего взиманием автодорожных сборов,
 - используемые для обслуживания Ограниченных участков автодорог,
 - используемые для осуществления контроля за взиманием автодорожного сбора лицами, уполномоченными на осуществление контроля взимания автодорожных сборов.
 - Управления государственных материальных резервов Словацкой Республики при исполнении задач в соответствии с особым предписанием.
- Управляющий Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, обязан потребовать от Управляющего системы зарегистрировать Транспортное средство в Электронной системе взимания автодорожных сборов перед началом использования Ограниченных участков автодорог Контактном пункте посредством заполнения бланка регистрации, предназначенного для освобожденных от уплаты автодорожного сбора Транспортных средств, который доступен на интернет-портале.
- При регистрации Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, предъявляет документы, удостоверяющие его личность, и документы, подтверждающие причину освобождения Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора. Если освобождение Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора ограничено во времени или пространстве, Управляющий транспортным средством укажет время и территорию, на которые распространяется освобождение Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора.
- Для нужд регистрации Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, обязан предоставить следующие данные:
 - торговое название, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо-предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, оно обязано предоставить имя, фамилию, дату рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
 - название или торговое название и юридический адрес, если Управляющим транспортным средством является юридическим лицом;

- регистрационный номер Транспортного средства и название страны, в которой Транспортное средство зарегистрировано;
 - контактные данные Управляющего транспортным средством, преимущественно, номер телефона, факса и адрес эл. почты, при их наличии;
 - иной документ, подтверждающий возникновение и существование данного Управляющего транспортным средством.
- Управляющий транспортным средством обязан уведомить Управляющего системы немедленно перед ездой по ограниченному участку автодорог любое изменение в зарегистрированных данных в соответствии с данной главой Условий 1.
 - При регистрации в соответствии с разделом 2 пункт а) и разделом 3 настоящей главы Условий 1 Министерство обороны Словацкой Республики (в дальнейшем «Министерство обороны») обязано предоставить сведения о запланированной трассе Транспортного средства, место и время въезда Транспортного средства на территорию Словацкой Республики и место и время выезда Транспортного средства с территории Словацкой Республики, регистрационный государственный номер Транспортного средства и название страны, в которой Транспортное средство зарегистрировано. В том случае, если перед началом использования или в течение периода пользования Ограниченными участками автодорог вышеуказанным Транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, произойдет изменение любых сведений, зарегистрированных в соответствии с данным разделом, Министерство обороны обязано предоставить измененные сведения для регистрации в Электронной системе взимания автодорожными сборами в срок не позднее 5 дней от даты возникновения данного Договора.
 - Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, в соответствии с Действующим законодательстве, не обязан в период, когда Транспортное средство освобождено от платы за проезд, платить за проезд по Ограниченному участку автодорог и оснащать Транспортное средство Бортовым прибором. Причем в том случае, если освобождение от уплаты автодорожного сбора ограничено в пространстве, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, освобождено от уплаты автодорожного сбор за пользование Ограниченными участками автодорог и установки в Транспортном средстве Бортового прибора в рамках указанного пространственного ограничения. Управляющий транспортным средством, осуществляющим обслуживание ограниченных участков дорог, обязан оснастить транспортное средство бортовым прибором.
 - Транспортные средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора, обязаны подвергнуться проверке, проводимой лицами, поверенными осуществлять проверку совместно с Уполномоченным органом, и указать причину освобождения.
 - Подачей заявления о регистрации, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, согласается с Условиями 1 и 2, обязуется их соблюдать надлежащим образом и в полном объеме.

Раздел IV.

Договор об использовании ограниченных участков дорог

Глава IV.1

Договор об использовании ограниченных участками дорог

- На основании заявления о регистрации Управляющий взиманием автодорожных сборов заключает с Управляющим транспортным средством Договор об использовании ограниченных участков автодорог.
- Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить в:
 - Режиме предоплаты за проезд или
 - Режиме платы за проезд по факту.
- Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может заключить Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства лично в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах.
- Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может заключить Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель:
 - лично в Контактных пунктах, или
 - посредством издателя Топливных карточек, авторизированных Управляющим взиманием автодорожных сборов, список которых опубликован на Интернет-портале, посредством торгового представителя Управляющего системы.
- Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог лица, уполномоченные заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с этими Условиями 1, обязаны предъявить Управляющему системы и/или эмитенту Топливных карточек, для проверки регистрационных данных и данных, необходимых для заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, документы, указанные в главе «Глава II.2» Условий 1.
- Основными данными Договора об использовании ограниченных участков автодорог являются:
 - идентификационные данные сторон договора и данные о Транспортном средстве или Транспортных средствах в соответствии с главой «Глава III.1» Условий 1;
 - имя и фамилия, дата рождения, адрес постоянного места жительства, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта или подобного документа, удостоверяющего личность лица, заключающего Договор об использовании ограниченных участков автодорог от имени Управляющего транспортным средством;
 - данные о режиме платы за проезд,
 - договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту по факту кроме данных, указанных в пункте 6 этой главы Условий 1, содержит:
 - срок оплаты счета, который составляет 14 календарных дней, если с Управляющим взиманием автодорожных сборов не договорено иначе;
 - учетный период (выставления счетов), который устанавливает Управляющий системы, причем изменение учетного периода со стороны Управляющего транспортным средством является невозможным;
 - способ обеспечения обязательства платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI.3» Условий 1
 - данные о способе обеспечения обязательства платы за проезд и соответствующие данные, определяющие отдельные способы обеспечения обязательства платы за проезд,
 - данные о предполагаемой общей протяженности используемых Ограниченных участков автодорог во время учетного периода для каждого Транспортного средства, на которое распространяется Режим платы за проезд по факту,
 - контактные данные лица, ответственного за выставление счетов и платежные обязательства Управляющего транспортным средством;
 - рекомендация произвести стационарную Установку Бортового прибора в Транспортном средстве.
- Если Управляющий транспортным средством имеет Транспортное средство, зарегистрированное в Электронной системе взимания автодорожных сборов, к которому причислен Бортовой прибор и одновременно по данному Транспортному средству зарегистрирована задолженность по уплате автодорожных сборов и/или обязательства Управляющего транспортным средством, простирающиеся из Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий взиманием автодорожных сборов может отказаться от предложения Управляющего транспортным средством заключить новый Договор об использовании ограниченных участков автодорог, или от предложения об изменении заключенного Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
- Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства отвечает за полноту, точность и правдивость всех данных, которые он привел в рамках заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
- Регистрационные данные, которые были предоставлены для нужд регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов, Управляющий системы имеет право использовать также и для нужд заключения Договора о предоставлении Бортового прибора.

Глава IV.2

Изменение договора об использовании ограниченных участков автодорог

- Изменение Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может осуществить Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель лично в Контактном пункте или посредством эмитента Топливных карточек, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
- Изменение Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может осуществить и Водитель транспортного средства лично в Контактном пункте или Распределительном пункте, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора о предоставлении бортового прибора
- Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства обязаны в случае любого изменения данных, указанных в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог, оповестить Управляющего системы об этих изменениях немедленно, но не позднее пяти дней со дня, когда они произошли или когда он о них узнал/мог узнать. Причем, Управляющий взиманием автодорожного сбора имеет право внести эти изменения в Электронную систему взимания автодорожным сбором в одностороннем порядке, на основании информации, полученной об Управляющем транспортным средством из торгового Регистра или иного реестра, в котором Управляющий транспортным средством и/или Транспортное средство зарегистрированы – это не затрагивает обязательства Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства по полноте, правильности и точности всех данных, указанных в Договоре об использовании ограниченных участками автодорог.
- Об изменении полной массы Транспортного средства, изменении категории или эмиссионного класса зарегистрированного Транспортного средства Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства обязаны сообщить Управляющему системе немедленно, но не позднее въезда на Ограниченные участки автодорог. Изменение количества осей Транспортного средства, то есть превращение Транспортного средства в автомобильный поезд, считаются сообщенными в момент изменения настройки Бортового прибора со стороны Управляющего транспортным средством, уполномоченного представителя или Водителя транспортного средства.
- Управляющий системы регистрирует изменения данных в Электронной системе взимания автодорожных сборов безотлагательно, а в случае, если изменяются основные данные Договора об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны заключить дополнение к существующему Договору об использовании ограниченных участками автодорог или новый Договор об использовании ограниченных участков автодорог.

6. Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства не имеют права использовать Ограниченные участки автодорог, пока не получат справку до заключения дополнения к существующему Договору об использовании ограниченных участками автодорог или заключения нового Договора об использовании ограниченных участками автодорог.
7. Если изменится Управляющий транспортным средством, зарегистрированный в Электронной системе взимания автодорожных сборов, новый Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, или в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства, обязан перед использованием Ограниченных участков автодорог снова подать заявление о регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов и предоставить Управляющему системе новые регистрационные данные. Преймий Управляющий транспортным средством обязан вернуть Бортовой прибор и выполнить все обязательства по отношению к Управляющему взиманием автодорожных сборов и/или Управляющему системе. В случае неисполнения этой обязанности действуют положения пункта 8, главы «Глава IV.1» Условий 1.
8. В случае изменения данных в техническом паспорте или в свидетельстве о регистрации транспортного средства, указанных в главе «Глава III. 1», пункт 5, подпункты h) - j) Условий 1, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства, обязаны подать заявление о новой регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов, а потом заключить дополнение к существующему у Договора об использовании ограниченных участками автодорог или новый Договор об использовании ограниченных участков автодорог.
9. В случае изменения (уменьшения, увеличения) Транспортного средства или его параметров, изменяется только приложение №1 к Договору об использовании ограниченных участков автодорог.

Глава IV.3

Аннулирование договора об использовании ограниченными участками автодорог

1. Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев со дня записи последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором, закрепленным за Транспортным средством. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении Бортового прибора.
2. Если на основе Договора об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством имеет право использовать Ограниченные участки автодорог посредством нескольких своих Транспортных средств, Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев со дня записи последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором только в той части, которая касается того Транспортного средства, за которым в Электронной системе взимания автодорожных сборов закреплен данный Бортовой прибор, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной транзакции Платы за проезд. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении Бортового прибора в части, в которой он касается Бортового прибора, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной транзакции Платы за проезд.
3. После надлежащего возвращения исправного и неповрежденного Бортового прибора, включая его принадлежность, приведенных в инструкции по эксплуатации Бортового прибора, аннулируется весь Договор об использовании ограниченных участков автодорог, или в части касающейся Транспортного средства, к которому был причислен Бортовой прибор.
4. Договор об использовании ограниченных участков автодорог любая сторона договора может аннулировать письменным отказом от договора, доставленным по адресу второй стороны договора, приведенному в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в таком случае аннулируется по истечении одностороннего срока уведомления. Срок уведомления начинается с первого дня календарного месяца следующего после месяца, в котором был отказ от договора вручен второй стороне договора.
5. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с этой главой Условий 1 может быть аннулирован исключительно после надлежащего и полного погашения всех обязательств следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд. Аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд становится действительным в день подписания подтверждения аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог со стороны Управляющей системы, и вступает в силу в день надлежащего и полного погашения всех обязательств следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту.

Раздел V.

Обложение автодорожным сбором

Глава V.1

Тарифы автодорожного сбора

1. Размер тарифа Автодорожного сбора за использование Ограниченных участков автодорог установлен в положении §35 абз. 1 закона Постановлением.. Актуальные тарифы Автодорожного сбора Управляющий системы публикует на интернет-портале.
2. Тариф автодорожного сбора за 1 км пробега по Ограниченному участку автодорог установлен для следующих категорий Транспортных средств:
 - a) Транспортные средства с максимальной технически допустимой полной массой:
 1. от 3500 кг до 12000 кг,
 2. 12000 кг и выше
 - b) Транспортные средства, предназначенные для перевозки более девяти пассажиров, включая водителя с максимальной технически допустимой полной массой:
 - 13500 кг до 12000 кг,
 - 12 000 кг и выше .
3. Размер тарифа автодорожного сбора должен как минимум учитывать эмиссионный класс Транспортного средства и количество осей Транспортного средства. В случае транспортных средств с исключительно электрическими силовыми установками должен быть установлен эмиссионный класс с самым низким пределом выбросов.
4. Управляющий транспортным средством может в соответствии с Действующим законодательством воспользоваться скидкой на тариф автодорожного сбора на основании системы скидок и способом, установленным Действующим законодательством и данными Условиями 1.
5. Процентная скидка на тарифы автодорожного сбора будет применяться на основании следующих правил:
 - a) до количества проеденных километров не будет включаться километры, проеденные по Ограниченному участку дорог с нулевым тарифом автодорожного сбора;
 - b) процентная скидка на тарифы автодорожного сбора для конкретного зарегистрированного Транспортного средства применяется исключительно для данного Транспортного средства в соответствии с проеденными километрами, а не en bloc для Управляющего транспортным средством как субъекта права. Скидка на тариф автодорожного сбора будет применяться после превышения установленного количества километров. Начиная с Ограниченного участка дороги, следующего за Ограниченным участком дороги, где Транспортным средством было достигнуто установленное количество проеденных километров, размер оплаты Автодорожного сбора определяется на основании проеденного расстояния и соответствующего тарифа автодорожного сбора, уменьшенного на определенную процентную скидку на тариф Автодорожного сбора. Одновременно с этим применяется скидка на тарифы Автодорожного сбора за километры, проеденные от начала календарного года до превышения установленного количества проеденных километров, за исключением 2020 года, когда скидка на тарифы Автодорожного сбора применяется за период от 1 июля до превышения установленного количества проеденных километров. Ретроспективно предоставляется скидка на тарифы Автодорожного сбора в Режиме предоплаты автодорожного сбора применяется в форме увеличения остатка предоплаты на счете Автодорожного сбора. В режиме оплаты Автодорожного сбора по факту ретроспективно предоставляется скидка предоставляется в форме кредит-ноты после окончания периода выставления счета, в котором было превышено установленное количество километров;
 - c) скидку на тариф Автодорожного сбора нельзя в смысле Действующего законодательства и Постановления применить к категории транспортных средств, позволяющих транспортнику более девяти пассажиров, включая водителя и максимальной технически допустимой полной массой свыше 3500 кг;
 - d) процентная скидка на тариф Автодорожного сбора будет применяться к Транспортному средству за километры, проеденные по Ограниченному участку дорог сверх лимитов, установленных в Приложении 6 Постановления в течение календарного года, под которым понимается период от 1 января до 31 декабря соответствующего года. Причем, как указано в разделе 6 пункт а) настоящей главы, в количестве проеденных километров не включаются километры, проеденные по Ограниченному участку автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора;
 - e) скидка на тариф Автодорожного сбора предоставляется исключительно на основании превышения установленного лимита, превышение которого представляет собой сумму всех расстояний, проеденных по платным Ограниченным участкам дорог. Процентная скидка предоставляется на все количество проеденных километров от первого проеденного километра в календарном году. Процентная скидка за проеденные километры в период от 1 января 2020 г. до 30 июня 2020 г. предоставляется на основании предписаний, действующих до 30 июня 2929 г. Для определения размера процентной скидки от 1 июля 2020 г. учитывают также километры, проеденные в период от 1 июня 2020 г. до 30 июня 2020 г.
 - f) скидка на тариф Автодорожного сбора предоставляется Транспортному средству, которое имеет действительный и имеющий силу заключенный Договор об использовании ограниченных участков автодорог, причем изменение Управляющего транспортным средством означает заключение нового Договора об использовании ограниченных участков автодорог, что ведет за собой обнуление общего количества проеденных километров Транспортным средством.
 - g) километры, проеденные Транспортным средством по Ограниченному участку автодорог, за которые автодорожный сбор был уплачен дополнительно в соответствии с этими Условиями 1, не засчитываются с целью применения скидки с актуального размера Тарифа автодорожного сбора в общее количество проеденных километров.

Глава V.2

Правила расчета Автодорожного сбора

Положения §5 Закона предусматривают следующие правила пользования Ограниченными участками автодорог с Электронным взиманием автодорожного сбора:

- a) Ограниченный участок можно использовать в обоих направлениях езды, за которые взимается плата отдельно, на основе записи об их использовании в Электронной системе взимания автодорожных сборов. Ограниченный участок может быть разделен на несколько отрезков, на которых возможно въехать на Ограниченный участок автодороги или покинуть его (в дальнейшем «отрезок»);
- b) Автодорожный сбор уплачивается на основании соответствующего Тарифа автодорожного сбора после проебга отрезков в одинаковом направлении в рамках одного Ограниченного участка автодороги, кроме использования Ограниченных участков автодороги внутри населенного пункта в соответствии с положениями §5 абз. 4 и 5 Закона и нижеприведенных пунктов d) или e) настоящей главы Условий 1. Автодорожный сбор за соответствующий Ограниченный участок уплачивается и в том случае, если был после проезда по все отрезком использован, в соответствии с правилом, указанным в положении §5 абз. 3 Закона и пунктом с) данной главы Условий 1, непосредственно предшествующий и непосредственно следующий Ограниченный участок автодороги в рамках пути в одном направлении;
- c) Транспортное средство, которое въедет на Ограниченный участок и позже с него съедет, не используя все его отрезки в одном направлении движения, не подвергается начислению автодорожного сбора за этот Ограниченный участок автодороги, кроме использования Ограниченных участков автодорог в рамках населенного пункта в соответствии с положениями §5 абз. 4 и 5 Закона и нижеприведенного пунктов d) и e) данной главы Условий 1. Транспортное средство, которое въедет на Ограниченный участок автодороги и позже с него съедет без использования всех его отрезков и далее снова въедет на тот же Ограниченный участок автодороги в одинаковом направлении движения в срок до 46 часов, следующих за въездом данного Транспортного средства на Ограниченный участок автодороги и использует все оставшиеся отрезки Ограниченного участка, подвергается начислению автодорожного сбора за Ограниченный участок автодороги.
- d) За пользование Ограниченными участками автодорог, находящихся в рамках населенного пункта, автодорожный сбор уплачивается на основании соответствующего тарифа автодорожного сбора, а именно за кратчайшее расстояние, соответствующее расстоянию, пройденному по идущих друг за другом связанных или несвязанных отрезков Ограниченных участков автодорог в одном направлении, с заранее определенным местом въезда и местом съезда с Ограниченного участка автодороги, находящегося в рамках населенного пункта.
- e) Транспортное средство, которое в определенном месте въедет на Ограниченный отрезок автодороги, находящийся в рамках населенного пункта, и далее в течение 45 минут о момента его въезда на Ограниченный участок автодороги покинет его в определенном месте без использования всех его отрезков в одном направлении движения, подвергается начислению автодорожного сбора за весь Ограниченный участок автодороги. Автодорожный сбор за соответствующий Ограниченный участок автодороги, который находится в рамках населенного пункта, уплачивается и в случае, если был, после прохождения всех отрезков, использован в соответствии с правилом, указанным в положении §5 абз. 3 Закона и вышеуказанного пункта с) этой главы Условий 1, непосредственно предшествующий и непосредственно следующий Ограниченный участок автодороги в рамках пути в одном направлении;

Глава V.3

Альтернативный способ взимания Автодорожного сбора

1. Если невозможно рассчитать размер Автодорожного сбора электронным путем или на основе данных, полученных электронным путем, Управляющий взиманием автодорожных сборов рассчитывает и взимает сумму Автодорожного сбора альтернативным способом, на основании полученных данных в соответствии с положениями §6 закона.
2. Альтернативный способ расчета Автодорожного сбора можно использовать в том случае, если так определит Управляющий взиманием Автодорожного сбора, в случае:
 - a) сбоя в Электронной системе взимания Автодорожным сбором или ее компонентах, что препятствует надлежащему взиманию Автодорожного сбора;
 - b) сбоя сигнала спутникового позиционирования;
 - c) риска безопасности или непрерывности дорожного движения.
3. В случае альтернативного способа взимания Автодорожного сбора сумма Автодорожного сбора рассчитывается за расстояние, которое соответствует расстоянию проеденных друг за другом связанных или не связанных Ограниченных участков автодорог в одном направлении, с заранее определенным местом въезда и местом съезда с Ограниченного участка автодорог, причем Водитель транспортного средства в этом случае имеет право только на одну такую поездку в одном направлении. Сумма автодорожного сбора, рассчитанная альтернативным способом, взимается перед началом движения.
4. Управляющий взиманием автодорожного сбора или лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора, рассчитает и произведет взимание суммы Автодорожного сбора альтернативным способом на основании технических данных транспортного средства в соответствии с положениями § 8 абз. 1 пункт i) Закона (то есть, сведений, указанных в документах Транспортного средства, главным образом, категории Транспортного средства, максимальной технической допустимой полной массы транспортного средства, количества осей и эмиссионного класса Транспортного средства), полученных из свидетельства о регистрации Транспортного средства, технического паспорта транспортного средства, сертификата транспортного средства или подтверждения изготовителя или представителя изготовителя, с использованием соответствующего Тарифа для данной категории Транспортного средства.
5. В том случае, если в документах Транспортного средства в соответствии с разделом 4 данной главы Условий 1 отсутствует эмиссионный класс Транспортного средства, для расчета суммы Автодорожного сбора будет использован эмиссионный класс EBPO-0. В случае транспортных средств с исключительно электрическими силовыми установками должен быть установлен эмиссионный класс с самым низким пределом выбросов.
6. Сумму Автодорожного сбора, рассчитанную альтернативным способом, можно уплатить наличными средствами, платежной картой или при помощи других электронных платежных средств оплаты, которые принимает Управляющий взиманием автодорожного сбора. Конкретные торговые условия для альтернативного взимания автодорожного сбора, включая список авторизованных электронных средств оплаты, а также список данных и документов, которые необходимо предоставить для расчета суммы Автодорожного сбора альтернативным способом, управляющий взиманием автодорожного сбора опубликует на своем официальном веб-сайте или определенном и веб-сайте.
7. Управляющий взиманием автодорожного сбора выдает подтверждает об уплате автодорожного сбора, которое относится к Транспортному средству, идентифицированному регистрационным номером Транспортного средства. Управляющий взиманием автодорожного сбора в подтверждении определит Ограниченные участки автодорог, по которым можно осуществить движение, с точным местом въезда и местом съезда с этих участков и одновременно определить период, в течение которого можно осуществить движение. Осуществление движения по другим Ограниченным участкам, помимо определенных в подтверждении, или осуществление движения за пределами определенного периода считаются использованием Ограниченных участков автодорог без уплаты автодорожного сбора.
8. К альтернативному способу взимания автодорожного сбора не относятся положения §7, 8 и 11 Закона (т. е., положения, касающиеся Договора об использовании ограниченных участками автодорог, и его существенных данных, а также положения, касающиеся Бортового прибора). Договор об использовании ограниченных участками автодорог в случае альтернативного способа взимания Автодорожного сбора возникает выдчей подтверждения в соответствии с вышеуказанным разделом 7 настоящей главы Условий 1 и положениями §6 абз. 7 Закона, и аннулируется прохождением определенного места съезда с Ограниченного участка автодороги в соответствии с вышеуказанным разделом 3 настоящей главы Условий 1 и положениями §6 абз. Закона, но не позднее истечения ограниченного срока, указанного в подтверждении.

Раздел VI.

Уплата Автодорожного сбора и платёжные средства

1. Обязанность уплаты Автодорожного сбора возникает у Управляющего транспортным средством, а на месте во время проведения проверки уплаты Автодорожного сбора также и у Водителя транспортного средства. Водитель транспортного средства и Управляющий транспортным средством не имеют права пользоваться Ограниченными участками автодорог без уплаты автодорожного сбора.
2. Исключительно при возникновении права использовать Ограниченные участки автодорог, требование уплаты автодорожного сбора считается исполненным:
 - a) в случае, если Транспортное средство зарегистрировано в Режиме предоплаты за проезд, начислением соответствующей суммы предоплаты за проезд на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов, причем под начислением соответствующей суммы имеется в виду авторизация Платы со стороны центра авторизации в случае внесения платы посредством Банковской карточки или Топливной карточки или внесением соответствующей суммы наличными в Контактном пункте или Распределительном пункте,
 - b) в случае, если Транспортное средство зарегистрировано в Режиме платы за проезд по факту, оно может использовать Ограниченные участки автодорог только в случае, если Управляющий транспортным средством предоставил гарантию обязательства внесения Платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI.3» Условий 1, и одновременно Управляющий транспортным средством не имеет задолженности по внесению платы за проезд, следующей из Договора об использовании ограниченных участков автодорог. Согласно требованиям настоящей Условий 1 счет считается погашенным в день начисления соответствующей суммы в полном размере на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов.

Глава VI.1

Внесение Платы в Режиме предоплаты за проезд

1. Внесение Платы в Режиме предоплаты за проезд можно осуществить посредством следующих платежных средств:
 - a) наличными в Контактном пункте или Распределительном пункте,
 - b) Банковской карточкой в Контактном пункте, Распределительном пункте, посредством интернет-портала или с использованием устройства самообслуживания; список принимаемых Банковских карточек опубликован на интернет-портале,
 - c) Топливной карточкой в Контактном пункте, Распределительном пункте или с использованием устройства самообслуживания, эмитент которого одобрен Управляющим взиманием автодорожных сборов; список принимаемых Топливных карточек опубликован на интернет-портале,
 - d) банковским переводом, безналичным внесением Автодорожного сбора прямо на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов посредством платежного поручения.
2. Оплата Банковской карточкой или Топливной карточкой должна быть подтверждена центром авторизации и принята эмитентом Банковских карточек и Топливных карточек. В случае неуспешной авторизации, т.е. непринятия оплаты со стороны эмитента Банковской карточки или Топливной карточки, Управляющий

- транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан реализовать оплату посредством любого платежного средства из выше приведенного списка.
- При внесении Платы за проезд установлены следующие ограничения:
 - минимальный размер одноразовой суммы предоплаты за проезд оставляет 50 ЕВРО, включая налог на добавленную стоимость (в дальнейшем «НДС»),
 - минимальный остаток предоплаты за проезд установлен на сумму в размере Автодорожного сбора за пользование Ограниченными участками автодорог и скоростных дорог общей продолжительностью 80 км, соответствующего категории Транспортного средства..
 - Если размер предоплаты за проезд равен или ниже установленного минимального остатка предоплаты за проезд, Бортовой прибор, в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора, показывает достижение этого ограничения Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства. На основе этих показаний Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан внести предоплату за проезд одним из вышеуказанных способов, либо покинуть Ограниченные участки автодорог.
 - Если размер предоплаты за проезд мене е0 ЕВРО, Бортовой прибор показывает, в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора, достижение этого ограничения в состоянии блокировки. Управляющим транспортным средством и/или Водитель транспортного средства в таком случае обязан уплатить сбор за разблокировку Бортового прибора в соответствии с действующим преискурantom Управляющего взиманием автодорожного сбора.
 - Если в случае проверки остатка предоплаты за проезд выяснится, что Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не заплатил соответствующую плату за проезд, с них будет взыскана доплата за проезд.
 - Неиспользованную предоплату за проезд (переплату) можно в полном размере возвратить Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства только после аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с данными Условийми 1.
 - Неиспользованную предоплату за проезд Управляющий взиманием автодорожных сборов вернет безналичным путем по банковским реквизитам Управляющего транспортным средством или наличными в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах. В случае возврата наличным неиспользованная предоплата за проезд возвращается в размере, не превышающем сумму 100 ЕВРО. В случае, если размер неиспользованной предоплаты за проезд превышает сумму 100 ЕВРО, она в полном размере возвращается исключительно безналичным путем по банковским реквизитам Управляющего транспортным средством.
 - В том случае, если Управляющий транспортным средством или его Уполномоченное лицо или Водитель транспортного средства указал Банковские реквизиты управляющего транспортным средством при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участков автодорог, финансовые средства будут возвращены автоматически по данным Банковским реквизитам в срок не позднее 30 дней от даты аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог, причем, в том случае, если Управляющий транспортным средством потребует возврата финансовых средств по Банковским реквизитам, которые не указаны в действующем и имеющем силу Договоре об использовании ограниченных участков автодорог, обязан зарегистрировать такие изменения Банковских реквизитов в Электронной системе взимания автодорожных сборов и далее заключить дополнение к Договору об использовании ограниченных участками автодорог согласно соответствующим положениям главы «Глава IV.2.» данных Условий 1.
 - В том случае, если Управляющий транспортным средством или Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства не указал Банковские реквизиты при заключении Договора об использовании ограниченных участками автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участками автодорог, обязан вручить, посредством Контактных пунктов и/или Распределительных центров или по адресу эл. почты info@emtyo.sk Управляющему системы надлежащим образом заполненное заявление на возврат денежных средств. Управляющий взиманием автодорожного сбора вернет Управляющему транспортным средством финансовые средства незамедлительно после обработки данного заявления, но не позднее 60 дней от даты вручения надлежащим образом заполненного заявления на возврат финансовых средств посредством Управляющего системы.
 - За правильность сведений Банковских реквизитов несет ответственность Управляющий транспортным средством.
 - В случае несогласия Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства с размером неиспользованной предоплаты за проезд необходимо действовать в соответствии с претензионным порядком, приведенным в разделе «Раздел IX» Условий 1.
 - Если Банковская карточка или Топливная карточка была утеряна, украдена или другим образом неправомерно использована, а Управляющий транспортным средством карточку не заблокировал у эмитента карточки, Управляющий взиманием автодорожных сборов не несет ответственности за платежи, реализованные такой карточкой, платежи за проезд посредством такой незаблокированной карточки не возвращается, причем такие платежи представляют доход Управляющего взиманием автодорожных сборов. Это положение не затрагивает урегулирование обязательств, следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог.

Глава VI.2

Плата за проезд в Режиме платы за факту

- В Режиме платы за проезд по факту осуществить внесение Платы за проезд (оплату фактуры) возможно следующими способами:
 - банковским переводом или вкладом прямо на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов;
 - посредством эмитента Топливных карточек;
 - в Контактном пункте Банковской карточкой, Топливной карточкой или наличными;
- Для уплаты автодорожного сбора в Режиме оплаты сбора по факту соответствующим образом используются положения разделов 2 и 13 главы «Глава VI.» Условий 1.
- В случае внесения платы за проезд (погашения счета) посредством банковского перевода или вкладом на счет Управляющего взиманием автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством обязан идентифицировать платеж переменным символом и специфическим символом, которые привязаны на оплачиваемом счете. В случае внесения платы за проезд посредством банковского перевода из-за границы, или если невозможно задать переменный и специфический символ, Управляющий транспортным средством обязан указать абз символа в поле назначение платежа/примечания банковского перевода в следующем виде: VSXXXXXXXX/SSXXXXXXXXXX. В счете также будет указан срок его погашения, который стандартно равен 14 дням.
- В случае погашения счета посредством эмитентов Топливных карточек Управляющий взиманием автодорожных сборов посылает Управляющему транспортным средством счет, имеющий только уведомительный характер и который Управляющий транспортным средством не погашает, и это только в том случае, если все операции по уплате автодорожных сборов были авторизованы эмитентом Топливной карточки. В том случае, если все операции по уплате автодорожных сборов были авторизованы эмитентом Топливной карточки, счет содержит и все сведения, необходимые для осуществления платежа по уплате Автодорожного сбора в соответствии с разделами 1-3 данной главы Условий 1.
- Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право в любое время, на основе информации от эмитента Топливных карточек, актуализировать соответствующие Топливные карточки, посредством которых возможно реализовать внесение Платы за проезд и посредством которых издатель Топливных карточек обеспечивает осуществление обязательств по внесению Платы за проезд. Об аннулировании/невозможности использования Топливной карточки Управляющий транспортным средством информируется посредством Бортового прибора, который это показывает в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
- Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право когда-либо исключить Топливную карточку из списка принимаемых Топливных карточек. Об исключении Топливной карточки Управляющий транспортным средством заблаговременно оповещается посредством интернет-портала.
- При исключении Топливной карточки Управляющий транспортным средством обязан обеспечить резервную гарантию обязательства по внесению Платы за проезд одним из способов, указанных в главе «Глава VI.3» Условий 1, либо покинуть Ограниченные участки автодорог по всеми Транспортными средствами, за которые гарантии обязательства по внесению Платы за проезд были реализованы посредством данной Топливной карточки.
- Плата за проезд должна быть начислена на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов не позднее дня истечения срока погашения счета в полном размере; положения главы «Глава VI.4.» Условий 1 действуют в соответствии с обстоятельствами.
- Возможные переплаты за проезд будут, исключительно в том случае, если они не были в одностороннем порядке зачтены со стороны Управляющего взиманием автодорожного сбора включены в счет погашения обязательств Управляющего транспортным средством, включены в следующий учетный период. В случае, если Управляющий транспортным средством потребует возврата переплаты по счету до окончания следующего учетного периода, он должен подать надлежащим образом заполненное письменное заявление о возврате переплаты финансовых средств на имя Управляющего системы. В случае требования на возврат переплаты в безналичной форме, указанная сумма переплаты будет переведена безналичным путем по Банковским реквизитам Управляющего транспортным средством, приведенным в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог, или банковским реквизитам, указанным в заявлении на возврат денежных средств, если Банковские реквизиты управляющего транспортным средством не указаны в действующем и имеющем силу Договоре об использовании ограниченных участками автодорог. Управляющий взиманием автодорожного сбора вернет финансовые средства безотлагательно после обработки данного заявления, но не позднее 60 дней от даты вручения надлежащим образом заполненного заявления на возврат финансовых средств.
- За правильность сведений Банковских реквизитов отвечает Управляющий транспортным средством.

Глава VI.3

Гарантия обязательства внесения платы за проезд

- Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан обеспечить Управляющему взиманием автодорожных сборов гарантию надлежащего и своевременного обязательства Платы за проезд. Гарантия обязательства Платы за проезд может быть реализована следующими способами:
 - Банковской гарантией,
 - Налично-денежной гарантией,
 - посредством эмитента Топливных карточек.
- Гарантия обязательства Платы за проезд распространяется на весь период действия Договора об использовании ограниченных участков автодорог и должна обеспечивать все обязательства по Транспортным

- средствам, приведенным в ней.
- Минимальный размер Банковской гарантии и Налично-денежной гарантии Управляющий системы определяет в соответствии с категорией Транспортного средства, полной массой Транспортного средства, количеством осей и эмиссионным классом Транспортного средства - тарифом Автодорожного сбора, предполагаемым количеством пройденных километров по Ограниченным участкам автодорог, длительностью учетного периода, сроком погашения фактуры и количеством Транспортных средств, приведенных в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог.
 - Управляющий взиманием автодорожных сборов устанавливает минимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии в соответствии со следующей формулой расчета:

$$Z = I (T * KM * (ZO + 2 * DD + 3)),$$
 где

Z:	Банковская гарантия или Налично-денежная гарантия
I:	Общая сумма гарантий всех Транспортных средств
T:	Максимально допустимый тариф Платы за проезд для данного Транспортного средства
KM:	Предполагаемое количество пройденных Транспортным средством километров в день
ZO:	Длительность учетного периода (постоянная - 30 дней)
DD:	Срок погашения фактуры (стандартно - 14 дней)

- Минимальная сумма Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии внесения платы за проезд, вычисленный по формуле, приведенной в пункте 4 данной главы Условий 1, должна для каждого Транспортного средства, приведенного в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог, составлять как минимум 600 ЕВРО, помимо случаев исключительного использования Ограниченных участков автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора. Максимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии внесения Платы за проезд не ограничен.
- При обеспечении обязательства внесения Платы за проезд Банковской гарантией, она должна быть оформлена банком Управляющего транспортного средства, в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов исключительно на бланке, определенном Управляющим системы и как минимум в размере, установленном Управляющим взиманием автодорожных сборов. Минимальный срок действия Банковской гарантии 12 месяцев, причем Банковская гарантия может быть оформлена максимум за один месяц до подписания Договора об использовании ограниченных участков автодорог. Бланк Банковской гарантии имеется во всех Контактных пунктах, а также на Интернет-портале.
- Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право оценить предложение Банковскую гарантию в срок до 30 дней от ее вручения и решить, принимать её или нет, информируя об этом Управляющего транспортным средством с указанием причины неприятия.
- При обеспечении обязательства внесения Платы за проезд Налично-денежной гарантией, Управляющий транспортным средством обязан перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог перевести на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов банковским переводом или внести наличными минимальную сумму денежных средств, установленную Управляющим взиманием автодорожных сборов.
- При изменении данных, на основе которых был вычислен минимальный размер гарантии обязательства внесения Платы, и/или обнаружился недостаток средств на покрытие Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан предоставить достаточную гарантию внесения Платы за проезд следующим образом:
 - в случае дополнительного обеспечения банковской гарантии посредством изменения прежней, Управляющий транспортным средством обязан предьявить Управляющему взиманием автодорожных сборов на бланке, выданном Управляющим системы, дополнение к оформленной и Управляющим взиманием автодорожных сборов принятой Банковской гарантии, которое должно включать изменения параметров в расчете минимального размера Банковской гарантии. Управляющий взиманием автодорожных сборов должен при этом оповестить Управляющего транспортным средством о ее принятии или неприятии с указанием причины неприятия,
 - в случае предоставления дополнительной гарантии посредством изменения прежнего размера Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством обязан внести в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов на его банковский счет посредством перевода или наличными дополнительную денежную сумму, учитывающую изменения параметров расчета минимального размера Налично-денежной гарантии.
- Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право в одностороннем порядке повысить минимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, причем Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан предоставить достаточную гарантию обязательства Платы за проезд в соответствии с вышеуказанными пунктами 9 настоящей главы Условий 1.
- Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 70% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством договоренных каналов связи.
- Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 80% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством Бортового прибора, который покажет достижение этого предела в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
- Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 99% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством блокировки всех Бортовых приборов, приведенных в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог. Бортовой прибор показывает достижение предела в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
- Гарантию Платы за проезд посредством эмитентов Топливных карточек возможно осуществить следующим способом:
 - прямо, посредством эмитента Топливных карточек, который берет на себя обязательство Управляющего транспортным средством Платы за проезд при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог,
 - в Контактных пунктах, причем Управляющий транспортным средством обязан предьявить перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог действующую Топливную карточку и предоставить правдивые данные о Транспортном средстве или Транспортных средствах, за которые Топливная карточка гарантирует Плату за проезд. Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит Управляющего транспортным средством о принятии или неприятии с указанием причины неприятия гарантии посредством Топливной карточки
- Если Топливная карточка была заблокирована эмитентом Топливных карточек, или закончился срок действия Топливной карточки, Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право заблокировать все Бортовые приборы, гарантия Платы за проезд которых покрывается посредством этой Топливной карточки. Сумму автодорожных сборов по операциям по уплате автодорожного сбора, которые возникли с момента блокировки Топливной карточки ее эмитентом до момента разблокировки Топливной карточки, Управляющий транспортным средством обязан уплатить прямо Управляющему взиманием автодорожных сборов одним из способов, указанных в главе «Глава VI.2» Условий 1.
- Об изменениях гарантий обязательства Платы за проезд в случае обеспечения гарантии любым из способов, описанных в этой главе Условий 1, Управляющий транспортным средством обязан сообщить и предоставить их для одобрения Управляющему системы безотлагательно, не позднее 3 дней с даты наступления указанного изменения. Управляющий транспортным средством обязан обеспечить действительность Банковской гарантии не позднее, чем за два месяца до истечения действия Банковской гарантии и предоставить Управляющему системы новую Банковскую гарантию, либо продлить действие прежней Банковской гарантии или гарантировать обязательство Платы за проезд другим способом.

Глава VI.4

Невнесение Платы за проезд и прострочка с внесением Платы

- Управляющий транспортным средством отвечает за надлежащее и своевременное внесение Платы за проезд или исполнение любой иной обязанности, действующей в отношении Управляющего транспортным средством, прежде всего, на основании действующего законодательства, Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора предоставления бортового прибора.
- Надлежащим внесением Платы за проезд считается внесение Платы за проезд путем перечисления на банковский счет Управляющего взиманием автодорожных сборов в соответствии с главными идентификационными данными в счете, а именно: переменный символ, специфический символ, сумма Платы за проезд и номер банковского счета. Если ввиду отсутствия какого-либо идентификационного символа денежный вклад невозможно совместить с конкретным отправителем, Плата за проезд считается невнесенной. В таком случае, данная сумма будет возвращена её отправителю.
- В случае просрочки с внесением Платы за проезд или другими обязательствами Управляющего транспортным средством, Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право засчитать Управляющему транспортным средством пени за просрочку с суммы задолженности в размере, определенном законным способом в соответствии с положениями §369 абз. 2 закона №513/1991 сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции, в связи с положениями §1 постановления №21/2013 Сб. зак., которым исполняются некоторые положения Торгового кодекса, в действующей редакции.
- В случае невнесения Платы за проезд и/или других обязательств по истечении 3 дней после срока их погашения, Управляющий системы имеет право заблокировать все Бортовые приборы Управляющего транспортным средством, который прострочит срок внесения Платы за проезд и других обязательств, причем Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства видит на каждом заблокированном Бортовом приборе сигнал блокировки в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право действовать согласно положению главы «Главы VI.1», раздел 8 Условий 1.
- В случае просрочки с внесением Платы за проезд и/или другими обязательствами, Управляющий системы до окончания третьего рабочего дня после безрезультатного истечения срока погашения суммы долга пошлет Управляющему транспортным средством первое напоминание о внесении Платы за проезд, в котором Управляющий системы установит дополнительный срок погашения в течение 14 календарных дней с даты срока погашения суммы долга.
- Если даже по истечении дополнительного срока погашения, приведенного в первом напоминании, Управляющий транспортным средством не внесет Плату за проезд и/или другие обязательства, Управляющий

системы пошлет Управляющему транспортным средством уведомление о погашении Платы за проезд, а в срок 30 календарных дней после безрезультатного истечения срока погашения суммы долга, причем во втором напоминании снова установит дополнительный срок погашения в 5 календарных дней от даты отправки второго напоминания.

- Одновременно с отровкой второго напоминания сумма долга перед Управляющим взаимодействием автодорожного сбора будет погашена из денежной гарантии, которую Управляющий транспортным средством предоставил в форме Банковской гарантии или другим образом при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог. Управляющий взаимодействием автодорожных сборов имеет право в случае обеспечения соблюдения обязательства возместить Плату за проезд:
 - Если обязательно гарантировано Банковской гарантией, потребовать, чтобы сумма долга была переведена из нее на счет Управляющего взаимодействия автодорожных сборов,
 - В случае Налично-денежной гарантии он имеет право использовать средства, вложенные на счет Управляющего взаимодействия автодорожных сборов,
 - В случае гарантии посредством издателей Топливных карточек он может потребовать погашение Платы за проезд от издателя Топливной карточки.
- В случае, если размер невнесенной Платы за проезд или любого другого обязательства Управляющего транспортным средством выше, чем размер предоставленной Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взаимодействием автодорожных сборов имеет право требовать/вымогать остальную непогашенную сумму Платы за проезд или какие-либо другие обязательства Управляющего транспортным средством через суд.
- В случае, если Управляющий взаимодействием автодорожных сборов в соответствии с пунктом 7 этой главы Условий 1 применяет свое право использовать денежные средства из Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством обязан предоставить средства погасить до первоначальной суммы, а то безотлагательно после их использования, но не позднее 30 дней от даты срока уплаты задолженности, на уплату которой были использованы денежные средства из Банковской гарантии.

Глава VI.5

Цены и условия оплаты

- За некоторые услуги, предоставляемые Управляющим транспортными средствами или Водителям транспортных средств, могут взиматься особые сборы, размер которых приведен в действующем преискуренте сборов. Преискурент сборов является неотъемлемой частью Договора об использовании ограниченных участков автодорог. В отношении изменений Преискурента сборов соответствующим образом распространяются положения об изменениях данных Условий 1.
- Цены в преискуренте сборов приведены в валюте евро, включая НДС.
- Все платежи в рамках электронного взаимодействия автодорожных сборов можно реализовать исключительно в валюте ЕВРО.
- В Режиме предоплаты за проезд сборы за услуги взимаются до их предоставления, причем Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства они будут предоставлены только после верного и своевременного внесения сумм соответствующих сборов. В Режиме платы за проезд по факту сборы будут взиматься с Управляющего транспортного средства после окончания соответствующего учетного периода в месячном счете, который оформляет Управляющий системы.
- Управляющий системы имеет право односторонне изменять преискурент сборов, причем актуальная на момент действия версия преискурента сборов опубликована на интернет-портале.
- Во время предоставления услуги действительный преискурент сборов.

Раздел VII.

Проверка исполнения обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства по уплате автодорожного сбора

Глава VII.1

Права Лица, уполномоченного Управляющим взаимодействием автодорожных сборов

- В соответствии с положениями §25 абз. 1 и 2 Закона по проверке исполнения обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства в соответствии с законом осуществляют лица, уполномоченные на осуществление проверки в сотрудничестве с органами Полицией корпуса в рамках осуществления надзора за безопасностью и непрерывностью дорожного движения. Лицами, уполномоченными на осуществление проверки, являются:
 - сотрудники Управляющего взаимодействия автодорожного сбора;
 - сотрудники Лица, которого Управляющим взаимодействием автодорожного сбора уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с положениями § 12 абз. 2 Закона, т. е. сотрудники Управляющего системы.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, подтверждает свою личность на месте удостоверением, выданным Министерством транспорта и строительства Словацкой Республики (в дальнейшем «**министерство**»).
- Учет удостоверений Лиц, уполномоченных на осуществление проверки, министерство имеет право обрабатывать в соответствии с положениями закона №18/2018 Сб. зак. – «О защите персональных данных и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «закон №18/2018 Сб. зак.») и Постановления Европейского Парламента и Совета (ЕС) 2016/679 от 27 апреля 2016 г. «Об охране физических лиц при обработке персональных данных и о свободной передаче таких данных, и отмене Директивы 95/46/ЕС (Общее Постановление о защите данных) (далее именуемое как «Постановление GDPR»)» персональные данные в объеме имя, фамилия, дата рождения, адрес постоянного места жительства и номер общегражданского паспорта.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, имеет право для целей проверки соблюдения Закона:
 - получать и регистрировать данные согласно положениям §12 п. 5 Закона посредством стационарного электронного приспособления или мобильного электронного приспособления;
 - обеспечивать доказательства о несоблюдении обязанностей, следующих из положений Закона и предоставлять их районным управлениям и органам Полицией корпуса Словацкой Республики для целей ведения разбирательства в соответствии с положениями §27-32 Закона;
 - во время проверки на месте взимать вычисленную Плату за проезд;
 - если невозможно определить действительное расстояние, пройденное Транспортным средством по Ограниченным участкам автодорог, вычислить Плату за проезд по отрезку протяженностью 650 км и соответствующему тарифу;
 - требовать от Водителя транспортного средства объяснение, которое позволит объяснить факты, существенные для выявления нарушения или административного правонарушения;
 - требовать от Водителя транспортного средства предоставить документ о внесении Платы за проезд;
 - проверять установку, работу и эксплуатацию Бортового прибора;
 - проверять данные, введенные в Бортовой прибор, для вычисления размера Платы за проезд и внесения платы;
 - обязать Управляющего транспортным средством или Водителя транспортного средства заменить бортовой прибор, если на основании данных согласно подпункта а) обнаружит, что бортовой прибор неправильно получает данные, необходимые для расчета суммы автодорожного сбора, или не позволяет провести проверку.
- Если Водитель транспортного средства при исполнении своих служебных обязанностей или в связи с ними докажет свою принадлежность в соответствии с особыми предписаниями (например, в соответствии с положениями §9 абз. 2 и 3 Закона №124/1992 Сб. зак. – «О военной полиции», в действующей редакции, положениями §8 закона №46/1993 Сб. зак. – «О словацкой информационной службе», в действующей редакции, положениями §70 абз. 6 закона №215/2004 Сб. зак. – «О защите секретной информации и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, положениями §16 абз. 2-8 закона №652/2004 Сб. зак. – «Об органах государственного управления на таможне и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции), Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, имеет право потребовать от водителя только регистрационный номер служебного удостоверения.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, обязано составить протокол проверки.
- Для целей приказного производства в соответствии с положениями §29-31 Закона Управляющий взаимодействием автодорожного сбора или Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, могут осуществлять проверку соблюдения обязанности Управляющим транспортным средством и Водителем транспортного средства в соответствии с Законом стационарными электронными устройствами и мобильными электронными устройствами Управляющего взаимодействия автодорожного сбора или Лица, уполномоченного Управляющим взаимодействием автодорожного сбора без остановки Транспортного средства и без взаимодействия с Полицией корпусом Словацкой Республики.
- Для целей приказного производства в соответствии с положениями §29-31 Закона Управляющий взаимодействием автодорожного сбора или Лицо, уполномоченное Управляющим взаимодействием автодорожного сбора, имеет право:
 - получать и регистрировать данные согласно положениям §12 п. 5 Закона посредством стационарного электронного приспособления или мобильного электронного приспособления;
 - обеспечивать доказательства о несоблюдении обязанностей, следующих из положений Закона и предоставлять их районным управлениям;
 - во время проверки на месте вычислить Плату за проезд;
 - если невозможно определить действительное расстояние, пройденное Транспортным средством по Ограниченным участкам автодорог, вычислить Плату за проезд по отрезку длиной 650 км и соответствующему тарифу;
 - проверять установку, работу и эксплуатацию Бортового прибора;
 - проверять данные, введенные в Бортовой прибор, для вычисления присуждения размера Платы за;
- Доказательство о нарушении обязательства, полученное и зарегистрированное способом, установленным в разделе 7 этой главы Условий, можно использовать и при решении по разбирательству о нарушении в соответствии с положениями § 27 Закона или по разбирательству об административном нарушении в соответствии с положениями §28 Закона.

Глава VII.2

Способ внесения Платы за проезд на месте проведения проверки

- Способ вычисления доплаты и размер доплаты за проезд в ситуациях, когда в проверяемом Транспортном средстве не установлен Бортовой прибор и/или Бортовой прибор не работает, т. е. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства используют Ограниченные участки автодорог транспортным средством без уплаты автодорожного сбора, определит на месте проведения проверки Лицо, уполномоченное

Управляющим взаимодействием автодорожных сборов/Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, в соответствии с главой «Глава VII.14» пункт 4 Условий 1.

- Способ вычисления и размер недоплаты по сумме автодорожного сбора в ситуациях когда в Бортовой прибор проверяемого Транспортного средства введены неверные и/или ложные и/или неполные данные, определит на месте проведения проверки Лицо, уполномоченное Управляющим взаимодействием автодорожных сборов/Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, в соответствии с главой «Глава VII.14» пункт 4 Условий 1.
- Если невозможно определить эмиссионный класс Транспортного средства на месте во время осуществления проверки, в соответствии с Законом, Лицо, уполномоченное Управляющим взаимодействием автодорожных сборов, настроит эмиссионный класс ЕВРО-0.
- Вычисленную выше сумму задолженности или взыскиваемую доплату за проезд, а также недоплату по сумме автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан возместить на месте во время проведения проверки наличными, или Банковской карточкой.

Раздел VIII.

Каналы связи

Глава VIII.1

Услуги клиентам

- Управляющий системы обеспечивает услуги клиентам, в которые включено, прежде всего, предоставление услуг Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств, как правило, посредством Контактных пунктов, Распределительных пунктов, Горячей линии и электронных каналов, а именно:
 - Заключение Договоров об использовании ограниченных участков автодорог, включая прием гарантий;
 - регистрацию Транспортных средств;
 - выдачу, замену и прием Бортовых приборов4
 - прием сборов;
 - возврат гарантий и переплаты наличными;
 - прием и исполнение претензий, жалоб и предложений;
 - предоставление информационных материалов; и
 - предоставление информации4
- Полная информация об услугах клиентам опубликована на Интернет-портале.

Глава VIII.2

Контактный пункт

- Контактный пункт согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог предоставляет Управляющим транспортными средствами следующие услуги:
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд;
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту и регистрации Транспортного средства, включая прием Банковских гарантий для обеспечения обязательства внесения Платы за проезд;
 - прием Платы за проезд в Режиме предоплаты за проезд;
 - возврат наличными, в ограниченном размере до 100 евро, неиспользованной предоплаты за проезд4
 - предоставление выписки о транзакциях Платы за проезд;
 - прием доплаты за проезд, то есть предоставление возможности по дополнительному внесению Платы за проезд в случае отсутствия надлежащей регистрации операции по уплате автодорожного сбора (например, из-за поломки Бортового прибора или из-за недостаточной суммы предоплаты автодорожного сбора);
 - информирование о возможности реализации стационарной установки Бортового прибора;
 - консалтинг по вопросам электронного взаимодействия автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием и рассмотрение претензий, жалоб и предложений;
 - прием заявления на возврат денежных средств;
 - предоставление информации о деталях счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов; и
 - предоставление информационных материалов.
- Управляющий системы может некоторые услуги клиентам, предоставляемые в Контактных пунктах, предоставлять и в другом месте посредством своих торговых представителей или и/или агентов Топливных карточек.
- Полный список Контактных пунктов Управляющего системы опубликован на Интернет-портале.

Глава VIII.3

Распределительный пункт

- Распределительный пункт согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств следующие услуги:
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд и регистрацию Транспортного средства;
 - прием Платы за проезд в Режиме предоплаты за проезд;
 - возврат наличными, в ограниченном размере до 100 евро, неиспользованной предоплаты за проезд;
 - прием доплаты за проезд, т. е. предоставление возможности по дополнительному внесению Платы за проезд в случае отсутствия надлежащей регистрации операции по уплате автодорожного сбора (например, из-за поломки Бортового прибора или из-за недостаточной суммы предоплаты автодорожного сбора);
 - консалтинг по вопросам электронного взаимодействия автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием претензий, жалоб и предложений;
 - прием заявлений на возврат денежных средств;
 - предоставление информационных материалов.
- В Распределительных пунктах невозможно заключить, изменить, аннулировать и/или иным образом распорядиться с Договором об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту.
- Полный список Распределительных пунктов Управляющего системы опубликован на Интернет-портале, включая расположение устройств самообслуживания, посредством которых можно реализовать повышение суммы предоплаты за проезд, получение информации об актуальном размере предоплаты за проезд, проверку осуществленных платежей и использованных Ограниченных участков автодорог.

Глава VII.4

Горячая линия

- Горячая линия - это горячая телефонная линия, непрерывно предоставляющая услуги Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств.
- Горячая линия предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог следующие услуги:
 - предоставление информации из выписки транзакций Платы за проезд;
 - консалтинг по вопросам электронного взаимодействия Автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием претензий, жалоб и предложений;
 - предоставление информации о деталях счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов; и
 - прием заявлений на отправку по почте или электронной почте информационных материалов, дубликатов бухгалтерских документов, выписок транзакций Платы за проезд.
- Конфиденциальная информация, персональные данные и сопутствующая детальная информация о конкретном счете Управляющего транспортным средством, будут предоставлены только после проверки абонента, которому эта информация предоставляется, и только после ответов на контрольные вопросы работников Горячей линии, касающихся отдельных сведений из Договора об использовании ограниченных участков автодорог;
- Услуги клиентам предоставляются на словацком, английском и немецком языке круглосуточно; а на венгерском, русском и польском языке в режиме с 6:00 ч до 22:00 ч.

Глава VIII.5

Интернет-портал

- Интернет-портал предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог следующие услуги:
 - отправку регистрационных данных для регистрации в Электронной системе взаимодействия автодорожных сборов;
 - выписку транзакций Платы за проезд на мониторе в формате для распечатки или в формате файла CSV для скачивания4
 - отправку заявления о технических проблемах;
 - отправку претензий, жалоб и предложений, а также информацию о состоянии их рассмотрения4
 - предоставление информации о деталях выставленных счетов;
 - изготовку дубликатов бухгалтерских документов;
 - общую информацию и документы для скачивания, необходимые для регистрации и эксплуатации Транспортного средства в рамках Электронной системы взаимодействия автодорожных сборов.
- Условием доступа к некоторым вышеуказанным услугам клиентам посредством Интернет-портала является введение логина и пароля пользователя, которые защищают информацию от неправомерного использования иным лицом.
- После заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий системы доставит Управляющему транспортным средством, по его требованию, данные для доступа в личную зону интернет-портала. Управляющий взаимодействием автодорожных сборов обязан осуществить и применить все меры безопасности для того, чтобы конфиденциальность данных доступа в систему не была нарушена третьей стороной; Управляющий транспортным сбором не имеет право предоставлять логин и пароль третьей стороне.
- После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог и/или Договора о

предоставлении бортового прибора, аннулируется в срок не позднее 60 дней доступ в личную зону интернет-портала, то есть логин и пароль.

- Если Управляющий транспортным средством назначит иное лицо для распоряжения логином и паролем, он обязан специально уполномочить такое лицо для их принятия и распоряжения.
- Логин и пароль не подлежат передаче иным лицам. Управляющий транспортным средством отвечает за осуществление всех мер безопасности, необходимых для воспрепятствования доступа к ним третьих лиц. В случае, если третье лицо получит доступ к предметной информации или другую возможность ее неправомерного использования, Управляющий транспортным средством обязан немедленно оповестить Управляющего взиманием автодорожных сборов. Если произошел неправомерный доступ, Управляющий системы имеет право немедленно приостановить доступ в личную зону интернет-портала для Управляющего транспортного средства. Управляющий системы и/или Управляющий взиманием автодорожных сборов не несут ответственность за любой возможный ущерб, причиненный Управляющему транспортным средством в случаях неправомерного доступа и/или злоупотребления интернет-порталом.
- Если Управляющий транспортным средством забудет логин и/или пароль, он обязан немедленно проинформировать об этом Управляющего взиманием автодорожных сборов, причем на основе его запроса Управляющий системы генерирует новый логин и/или пароль. Управляющий транспортным средством обязан возместить издержки, связанные с генерированием нового логина и/или пароля в соответствии с прейскурантом сборов.

Раздел IX. Претензионный порядок Глава IX.1 Общие положения

- Претензионный порядок определяет правовые отношения между Управляющим взиманием автодорожных сборов и Управляющим транспортным средством при рассмотрении претензий, касающихся правильности и качества услуги электронного взимания автодорожных сборов, предоставляемой Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства.
- Претензионный порядок регулируется, прежде всего, соответствующими положениями:
 - а) закона №40/1964 Сб. зак. – «Гражданский кодекс», в действующей редакции;
 - б) положениями закона № 513/1991 Сб. зак. - «Торговый кодекс», в действующей редакции; и
 - с) закона №99/1963 Сб. зак. – «Гражданский судебный кодекс», в действующей.
- Под претензией согласно этому Претензионному порядку подразумевается право Управляющего транспортного средства требовать несения ответственности за некачественное и/или ошибочное предоставление услуг со стороны Управляющего взиманием автодорожных сборов и, как результат, требовать исправления или выплаты компенсации за дефектное исполнение (в дальнейшем «претензия»). Этот претензионный порядок распространяется также на претензии Управляющих транспортных средств на неясности в счетах за Плату за проезд и сборов, связанных с взиманием Платы за проезд.
- Порядок рекламаций, как неотъемлемая часть этих Условий 1, находится на видном месте в Контактных пунктах или Распределительных пунктах и/или порталах на Интернет-портале.

Глава IX.2

Основные требования к подаче претензии и способ удовлетворения претензии

- В соответствии с этим Претензионным порядком Управляющий транспортным средством или им надлежащим образом уполномоченное лицо для рекламационных действий (в дальнейшем «Уполномоченное лицо») может инициировать претензионное разбирательство/подать претензию следующим образом:
 - а) на основании письменно поданной посредством электронного адреса info@emvto.sk или по юридическому адресу Управляющего системы врученной надлежащим способом претензии;
 - б) на основании лично поданной претензии в любом Контактном пункте или Распределительном пункте, причем претензия должна быть составлена физически (т.е., подана в письменной форме);
 - с) на основании на интернет-портале поданной претензии посредством авторизованного доступа; и,
 - д) на основании поданной по телефону посредством Горячей телефонной линии претензии.
- Претензия, за исключением вышеуказанного пункта 1 д) настоящей главы Условий 1, можно подать исключительно в письменной форме на бланке, который для этих целей выдает Управляющий системы, или путем заполнения и отправки бланка на интернет-портале. Рекламационные бланки находятся в Контактных пунктах и Распределительных пунктах, а также на интернет-портале.
- Управляющий транспортным средством обязан в письменной претензии указать причины претензии и привести все данные, указанные на официальном бланке, главным образом: имя и фамилию или торговое название, адрес проживания или юридический адрес компании, ОГРН, номер Договора об использовании ограниченных участков автодорог и т.д., а также приложить к претензии все документы и доказательства, на основе которых он подает претензию.
- Управляющий транспортным средством имеет право предъявить претензию в течение 30 дней с даты, когда он узнал о факте или мог узнать в первый раз, который является предметом претензии. В случае, если о факте, который является предметом претензии, узнал Водитель транспортного средства, которого касается факт рекламации, раньше, чем Управляющий транспортным средством, 30-дневный срок начинается с даты, когда о факте узнал или мог узнать в первый раз Водитель транспортного средства.
- Управляющий системы имеет право не принимать претензию:
 - а) если претензия не была подана на месте и способом, который требует данный претензионный порядок, и/или если она не была подана в установленный срок;
 - б) если претензия и/или неопределенная/неопределенная/анонимная, а Управляющий транспортным средством даже в течение 14 дней после получения обращения Управляющего системы не дополнил недостающие данные и документы в претензии, приведенные в письменном обращении; или
 - с) если претензия касается фактов, на которые не распространяется этот претензионный порядок.
- Издержки, связанные с рассмотрением претензии, возмещает Управляющий системы; - это не действует в случае каких-либо затрат Управляющего транспортного средства/Водителя транспортного средства, возникающих в связи с претензионным порядком;
- В случае отказа в принятии претензии в соответствии с пунктом 5 настоящей главы Условий 1 претензионное разбирательство не считается начатым.

Глава IX.3

Срок и способ исполнения претензии

- Рассмотрение претензии начинается со дня предъявления/принятия претензии в соответствии с положениями данного претензионного порядка. Под предъявлением претензии подразумевается:
 - а) в случае отправки по почте - день надлежащей доставки полной претензии по юридическому адресу Управляющего системы (печать, дата получения почтового отправления);
 - б) по электронной почте - в ближайший рабочий день после надлежащим образом доставленной полной претензии по адресу info@emvto.sk;
 - с) в случае личной доставки в Контактный пункт или Распределительный пункт - в ближайший рабочий день после дня надлежащего принятия полной претензии в Контактном пункте или Распределительном пункте;
 - д) на Интернет-портале - в случае отправки с портала посредством авторизованного доступа - в ближайший рабочий день после надлежащей отправки заполненного протокола претензии по электронной почте посредством авторизованного доступа;
 - е) в случае надлежащего уведомления по телефону - в ближайший рабочий день после выполнения разговора. В случае предъявления претензии по телефону предоставление ответа в письменной форме не обязательно.
- Управляющий системы обязан рассмотреть претензию немедленно, но не позднее 5 рабочих дней.
- В случае, если претензия была некомплектная, то есть в соответствии с пунктом 5 главы «Глава IX.2» Условий 1 неполная и/или неопределенная и/или анонимная, срок рассмотрения претензии начинается с даты дополнения недостающей информации.
- Рассмотрение претензии заканчивается в день удовлетворения претензии закрытием претензионного разбирательства.
- Об исполнении претензии контактное лицо Управляющего транспортного средства, приведенное в бланке претензии, оповещается отправкой письменного решения по почте с уведомлением, по электронной почте или путем его размещения на интернет-портале с прямым авторизованным доступом. Если претензия была подана по телефону, решение не обязательно быть в письменной форме. В случае предъявления претензии по телефону, она считается исполненной после телефонного звонка об ее исполнении.

Глава IX.4

Претензия по ошибкам в счетах по уплате автодорожного сбора

- Если Управляющий транспортным средством найдет ошибку в счете за Плату за проезд, он имеет право подать претензию по этому факту в срок до истечения 60 дней с даты, когда Электронная система взимания автодорожных сборов зарегистрировала операцию по уплате автодорожного сбора, но не позднее, чем в течение 30 дней с даты, когда о причине претензии узнал/или мог узнать в первый раз Управляющий транспортным средством.
- Если Управляющий транспортным средством, который использует для уплаты автодорожного сбора Режим предоплаты, найдет ошибку в счете за Плату за проезд, он имеет право подать претензию по этому факту в срок не позднее даты, следующей за днем получения соответствующего бухгалтерского документа - счета. В случае превышения суммы предоплаты с использованием неправильных регистрационных данных Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства, Управляющий взиманием автодорожного сбора вернет уплаченную сумму предоплаты за проезд Управляющему транспортным средством исключительно в том случае, если предельная сумма не была использована на уплату сбора за проезд и/или возвращена как неиспользованная сумма предоплаты за проезд.
- Если Управляющий транспортным средством, которого касается претензия, не узнает о причинах претензии раньше, 30-дневный срок на подачу претензии начинается с даты доставки или подачи соответствующего бухгалтерского документа, например, счет за Плату за проезд в Режиме платы за проезд по факту, документ о внесении предоплаты за проезд, подтверждение о получении платы (счет) или подтверждение о возврате платежа (принятая сумма) в Режиме предоплаты, документ о доплате за проезд, документ о недоплате за проезд, подтверждение о получении Платы (счет), уплаченного на месте осуществления проверки и т.п. Управляющим транспортным средством или его Уполномоченному лицу и/или Водителю транспортного средства.

- Если на основе признанной претензии возникнет обязанность Управляющего взиманием автодорожных сборов вернуть денежную сумму, способ платы будет определен посредством соответствующего применения правил данного претензионного порядка, касающихся возврата переплаты за проезд в Режиме предоплаты за проезд, если Управляющий системы не договорится с Управляющим транспортным средством иначе.
- В случае признанной претензии по суммам доплаты и/или недоплаты сбора за проезд, Управляющий системы имеет право вернуть соответствующую сумму без возмещения первоначального округления.

Глава IX.6

Жалобы и разногласия

В случае всех жалоб и споров, выпадающих из претензионного разбирательства/претензионного порядка, в случае несогласия с заключением претензионного порядка/результатами претензионного порядка в соответствии с этими Условиями 1 действует согласно соответствующим положениям закона №160/2015 Сб. зак. – «Гражданский судебный порядок», в действующей редакции.

Раздел X.

Временные и заключительные положения

Глава X.1

Изменения и дополнение условий 1

- Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право эти Условия 1, а также прейскурант сборов, изменять, дополнять и/или заменять новыми Условиями 1 в одностороннем порядке, прежде всего в случае изменений и дополнений Действующего законодательства, на основании которого были изданы данные Условия 1. Актуальная версия Условий 1 опубликована на интернет-портале Управляющего взиманием автодорожных сборов.
- В соответствии с действующим законодательством изменения, дополнения или замена Условий 1 вступает в силу после их публикации Управляющим взиманием автодорожных сборов на его интернет-портале. Если Управляющий транспортным средством не согласен с изменением Условий, он может в течение 30 дней с даты их публикации расторгнуть Договор об использовании ограниченных участков автодорог. Расторжение Договора об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством обязан осуществить исключительно в письменной форме и отправить по юридическому адресу Управляющего системы.

Глава X.2

Вручение корреспонденции и коммуникация

- Корреспонденция, предназначенная Управляющему взиманием автодорожного сбора и/или Управляющему системе вручаются, если в данных Условий 2 не определено иначе, исключительно следующим способом:
 - а) лично в любом Контактном пункте или Распределительном пункте;
 - б) посредством эл. сообщения на эл. почту info@emvto.sk;
 - с) по юридическому адресу Управляющего системы;
 - д) посредством интернет-портала с авторизованным доступом; и
 - е) по факсу
- Управляющий взиманием автодорожного сбора и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством почтовым отправление по адресу, предназначенному для этих целей при заключении Договора об использовании ограниченных участках автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участках автодорог и/или по юридическому адресу/постоянному месту жительства Управляющего транспортного средства. Корреспонденция, отправленная Управляющим транспортным средствами при помощи почты, считается врученной на третий день от даты ее отправления. В случае корреспонденции, отправленной по адресу за пределами Словацкой Республики, корреспонденция считается врученной на седьмой день после ее отправления.
- Управляющий взиманием автодорожного сбора и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством электронным способом по адресу электронной почте, указанному при заключении Договора об использовании ограниченных участках автодорог или при заключении дополнения к об использовании ограниченных участках автодорог и/или по электронному адресу, указанному в заявлении клиента и/или на претензионном формуляре. Корреспонденция считается врученной на момент получения подтверждения от почтового сервера о вручении корреспонденции.
- Если в настоящих Условий 1 не указано иначе, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченное лицо и/или водитель транспортного средства вручает корреспонденцию Управляющему взиманием автодорожных сборов и/или Управляющему системе преимущественно на словацком или английском языке. Это не затрагивает право Управляющего взиманием автодорожного сбора и/или Управляющего системы использовать для переписки с Управляющим транспортным средством исключительно словацкий или английский язык.

Глава X.3

Обработка персональных данных

- АО «Национальная автострадная компания», расположенное по адресу: ул. Дубравска, д. 14, 84104 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 35 919 001, МНН: 20219377775, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: SA, вложение №: 3518/В (в дальнейшем «Управляющий»), является управляющим электронными системами взимания автодорожных сборов, в которой обрабатываются персональные данные Управляющих транспортных средствами (юридических лиц, включая персональные данные физических лиц, представляющих юридические лица, и физических лиц) и Водителей транспортных средств (в дальнейшем «заинтересованные лица») с целью электронного взимания автодорожных сборов за использование Ограниченных участков автодорог Транспортными средствами.
- 13.01.2009 г. Управляющий подписал с компанией АО «SkyToll» адрес: ул. Ламачска, д. 3/В, 841 04 Братислава, ОГРН: 44 500 734, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: SA, вложение № 4646/В, «Договор о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автодорожного сбора», в связи с чем компания АО «SkyToll» с учетом положений §12 абз. 2. закона выступает в смысле положений §34 закона №18/2018 г. Сб. зак. и раздела 28 постановления GDPR в качестве посредника (в дальнейшем «Посредник»).
- Управляющий и Посредник в соответствии с положениями §5 (подпункт е) закона №18/2018 Сб. зак. и разделом 4, пункт 2 Постановления GDPR, как и в соответствии с положениями §12 абз. 5 Закона, имеют право на использование следующих персональных данных:
 - а) регистрационный номер транспортного средства и фотография транспортного средства;
 - б) технические данные транспортного средства;
 - с) идентификационный код бортового прибора;
 - д) продолжительность пройденного пути по автодороге;
 - е) размер автодорожного сбора и сумму рассчитанного автодорожного сбора;
 - ф) сведения об Управляющем транспортным средством в соответствии с положениями § 3а сведения 8 абз. 1 Закона и сведения из учета транспортных средств в соответствии с положениями §11 абз. 2 и положениями 113 абз. 1 закона №98/2009 Сб. зак. – «О дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции;
 - г) сведения о географическом положении в действующей редакции;
 - д) сведения о массе транспортного средства в данный момент;
 - е) сведения об Управляющем транспортным средством в соответствии с вышеуказанным пунктом ф) данной главы Условий 1 относятся, главным образом:
 - A) торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо - предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство, номер общегосударственного или заграничного паспорта;
 - Б) название или торговое наименование и юридический адрес, если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо;
 - С) имя и фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, гражданство и адрес места жительства Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя Управляющего транспортного средства;
 - д) номер общегосударственного или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения водителя транспортного средства;
 - е) идентификационный номер организации Управляющего транспортного средства, если был прикреплен, или аналогичные соответствующие сведения в другой стране;
 - ф) идентификационный налоговый номер Управляющего транспортного средства, если был прикреплен;
 - г) сведения о регистрации Управляющего транспортного средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре;
 - h) регистрационный государственный номер транспортного средства и страна, в котором зарегистрировано транспортное средство;
 - и) категория транспортного средства, Максимальная технически допустимая полная масса транспортного средства, количество осей транспортного средства и эмиссионный класс транспортного средства;
 - j) сведения о том, модернизировано ли или оснащено транспортное средство устройством, которые могли бы препятствовать правильному функционированию бортового прибора.
- Управляющий и Посредник с применением положений §12 абз. 6 Закона имеют право обрабатывать согласно соответствующим положениям закона №18/2009 Сб. зак. и Постановления GDPR персональные данные Управляющего транспортного средства, если речь идет о физическом лице. Уполномоченного представителя Управляющего транспортного средства и Водителя транспортного средства в объеме: титулы, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес постоянного места жительства, гражданство, номер общегосударственного и заграничного паспорта и номер водительского удостоверения.
- Управляющий и Посредник не имеют права обрабатывать данные, указанные в положениях § 5 и 6 Закона о транспортных средствах, освобождаемых от уплаты автодорожного сбора, в соответствии с положениями §3 абз. 1 пункт а), б), с), д), и) - к) Закона (то есть о транспортных средствах Министерства внутренних дел Словацкой Республики и Организации Североевропейского договора, Словацкой информационной службы, корпуса тюремной и судебной стражи и финансового управления) и об их управляющих и водителях.
- Обязанность предоставлять персональные данные для заинтересованных лиц следует из действующего законодательства Словацкой Республики, причем в случае отказа предоставить персональные данные со стороны заинтересованных лиц невозможно заключить Договор о предоставлении бортового прибора и, следовательно, невозможно предоставить Бортовой прибор и использовать Ограниченные участки автодорог.

8. Персональные данные заинтересованных лиц для вышеуказанных целей получают в соответствии с положениями §13 абз. 1 подпункт с) закона №18/2018 Сб. зак. и раздела 6, пункт 1 подпункт с) Постановления GDPR без согласия заинтересованного лица, от имени Управляющего, и хранят в течение всего времени, установленного в регистрационном плане и регистрационном порядке Управляющего, а именно персональные данные заинтересованных лиц, касающиеся договорной документации Управляющего транспортным средством, записей, касающихся транспортных средств, освобожденных от уплаты автodorожного сбора, претензий, заявлений, жалоб – на протяжении 5 лет, персональные данные заинтересованных лиц, касающиеся финансовых и платежных документов Управляющего транспортным средством – на протяжении 10 лет и персональные данные, касающиеся обычной корреспонденции с Управляющим транспортным средством – на протяжении 3 лет.
9. Персональные данные не являются публичными, причем Посредник в соответствии с положениями §48 закона №18/2018 Сб. зак. и раздела 46 Постановления GDPR не планирует передать персональные данные в третьи страны или международные организации.
10. Посредник назначает в соответствии с положениями §44 закона №18/2018 Сб. зак. и раздела 37 Постановления GDPR ответственное лицо, к которому можно обращаться посредством эл. почты gdpr@emyto.sk.
11. В соответствии с положениями §21-24 закона №18/2018 Сб. зак. и разделов 15-18 Постановления GDPR заинтересованное лицо имеет право потребовать доступ к персональным данным, касающимся заинтересованного лица, право на исправление, ограничение обработки и удаление персональных данных.
12. Заинтересованные лица имеют право возражать против обработки персональных данных в соответствии с положениями §27 закона №18/2018 Сб. зак. и раздела 21 Постановления GDPR и имеют право использовать соответствующие средства правовой защиты в форме жалобы в соответствии с положениями § 100 Закона № 18/2018 Сб. зак.
13. Персональные данные могут быть предоставлены другим пользователям, например, аудиторам, независимым экспертам, банкам и субподрядчикам, которые на основании действительных договоров имеют право на обработку персональных данных.
14. Персональные данные обрабатываются и для целей управления регистрационными записями.

Глава X.4

Заключительные положения

1. Правовые отношения, которые не регулируются данными Условиями 1 или Договором об использовании ограниченных участков автодорог, регулируются, прежде всего, Действующим законодательством, а также соответствующими положениями Закона №513/1991 Сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции и прочими правовыми предписаниями.
2. Подписывая Договор об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортным средством, Водитель транспортного средства и/или Уполномоченный представитель заявляет, что перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог надлежащим образом ознакомился с положениями настоящих Условий 1.
3. Настоящие Условия 1 оформлены на словацком языке. В случае каких-либо противоречий/споров/проблем интерпретации или каких-либо неясностей в копиях настоящих Условий 1, переведенных на другие языки, предпочтение отдается словацкой версии.
4. Настоящие Условия 1 становятся обязательными для Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства и/или Управляющего транспортным средством, освобожденного от уплаты автodorожного сбора, с даты подачи заявления о регистрации в Электронной системе взимания автodorожных сборов и до окончательного исполнения взаимных претензий и обязательств между Управляющим взиманием автodorожных сборов и Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства, даже если вышеперечисленные обстоятельства случатся после аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
5. В случае, если между Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства и Управляющим взиманием автodorожного сбора возникнут какие-либо разногласия, эти разногласия в соответствии с главой «Глава IX.5» Условий 1, будет решать соответствующий компетентный суд Словацкой Республики согласно юридическому адресу Управляющего взиманием автodorожных сборов и подсудности
6. Эти Условия 1 вступают в силу и начинают действовать с 01.07.2020 и являются обновленными на дату вступления в силу и действительности Действующего законодательства.

АО «Национальная автострадная компания