

Sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta

Verzia: 01/2020 | Platné od 1. júla 2020

UK Toll Rates and Toll Rates Discounts System
Version: 01/2020 | Valid from 1 July 2020

HU Útdíjtáriák és engedmények
01/2020-as verzió | Érvényes 2020. július 1-jétől

DE Mauttarife und Ermäßigungssystem der Mauttarife
Version: 01/2020 | Gültig ab dem 1. Juli 2020

PL Stawki opłat drogowych i system rabatów od stawek opłat drogowych
Wersja: 01/2020 | Obowiązuje od 1 lipca 2020

RU Тарифы автодорожных сборов и система скидок на тарифы автодорожных сборов
Версия: 01.2020 | Действует с 1 июля 2020 года



www.emyto.sk



NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

myto

The word "myto" is written in a lowercase, sans-serif font. The letters are colored: 'm' is blue, 'y' is green, and 't' is blue. Above the letters 'o' and 't' are small, separate colored circles: a red one above 'o' and an orange one above 't'.





Sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta

Elektronický výber mýta	4
1. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta	4
2. Výpočet výšky úhrady mýta	4
3. Spôsob výpočtu zľavy zo sadzieb mýta	5
 Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	6
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a s rýchlostnými cestami	6
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a s rýchlosnými cestami	7
Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ostatných ciest I. triedy a vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy	7
Zľavy zo sadzieb mýta	8
4. Kontakt pre podrobnejšie informácie	8



Elektronický výber mýta

Mýto je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku pozemnej komunikácie na základe elektronicky získaných údajov.

Mýto možno vyberať za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií motorovými vozidlami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t alebo jazdnými súpravami s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t uvedenými v zákone č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, okrem jazdných súprav tvorených motorovým vozidlom kategórie M1 a N1 (ďalej len „vozidlá podliehajúce úhrade mýta“).

1. Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta

Spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialnosti vymedzeného úseku pozemnej komunikácie pre kategórie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, ako aj spôsob výpočtu mýta a výška sadzby mýta za 1 km prejazdenej vzdialnosti vymedzeného úseku pozemnej komunikácie pre kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t, je stanovený v nariadení vlády Slovenskej republiky č. 497/2013 Z.z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška

sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „nariadenie vlády“).

Sadzby mýta sa v zmysle vyššie uvedeného nariadenia vlády ustanovujú:

- 1) pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla **od 3,5 t do 12 t podľa emisnej triedy vozidla EURO a bez ohľadu na počet náprav**, ak ide o vozidlá určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátene vodiča a vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb,
- 2) pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla **12 t a viac podľa emisnej triedy vozidla EURO a bez ohľadu na počet náprav**, ak ide o vozidlá určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátene vodiča,
- 3) pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla **12t a viac podľa emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav**, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

2. Výpočet výšky úhrady mýta

Orientečnú výšku úhrady mýta možno vypočítať pomocou kalkulátora mýta na internetovom portáli Prevádzkovateľa systému www.emyto.sk. Na informatívny výpočet výšky úhrady mýta je potrebné zadať kategóriu vozidla, počet náprav, emisnú triedu a predpokladanú prejazdenú vzdialenosť alebo začiatok a koniec plánovanej trasy.

Sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta

3. Spôsob výpočtu zľavy zo sadzieb mýta

Prevádzkovateľovi vozidla sa poskytne percentuálna zľava zo sadzby mýta na vozidlo podliehajúce úhrade mýta, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekok pozemných komunikácií nad limity ustanovené v prílohe nariadenia vlády, a to počas kalendárneho roka, t. j. od 1. januára do 31. decembra príslušného roka, pričom percentuálna zľava sa poskytuje na celé množstvo najazdených kilometrov od prvého najazdeného kilometra v kalendárnom roku (ďalej len „stanovené limity“). Do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po vymedzených úsekok pozemných komunikácií spoplatnených nulovou sadzbou mýta.

Poskytnutie predmetnej zľavy sa aplikuje na jedno vozidlo za prejazdené kilometre, nie kumulatívne na všetky vozidlá podliehajúce úhrade mýta konkrétneho prevádzkovateľa vozidla. Zľava z príslušnej sadzby mýta je uplatňovaná po prekročení stanoveného limitu (vopred stanoveného počtu prejazdených kilometrov) od vymedzeného úseku pozemnej komunikácie nasledujúceho po vymedzenom úseku pozemnej komunikácie, na ktorom bol dosiahnutý stanovený limit. V tom prípade sa výška úhrady mýta automaticky vypočíta podľa prejazdenej vzdialenosť a príslušnej sadzby mýta zníženej o stanovené percento zľavy. Súčasne je jednorázovo dopočítaná percentuálna zľava z príslušnej sadzby mýta za kilometre najazdené od začiatku kalendárneho roka do prekročenia

stanoveného limitu, s výnimkou roku 2020, kedy sa zľava dopočítava výlučne za obdobie od 1. júla 2020 do prekročenia stanoveného limitu v kalendárnom roku 2020, pričom pre určenie výšky percentuálnej zľavy za toto obdobie sa započítavajú aj kilometre najazdené v období od 1. januára 2020 do 30. júna 2020.

Späťne dopočítaná zľava sa pri režime predplateného mýta uplatní vo forme navýšenia zostatku predplateného mýta na mýtnom účte, na ktorom je vozidlo, ktoré prekročilo stanovené limity, zaregistrované. V režime následného platenia mýta je späťne dopočítaná zľava uplatnená za všetky vozidlá evidované na mýtnom účte, ktoré v kalendárnom roku prekročili stanovené limity, a to súhrne po skončení fakturačného obdobia.

Percentuálna zľava zo sadzby mýta je poskytnutá vozidlu, ktoré je zaregistrované v Elektronickom mýtnom systéme, a zároveň prevádzkovateľ tohto vozidla má platne a účinne uzatvorenú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov cest so Správcom výberu mýta a Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky s Prevádzkovateľom systému, pričom pri zmene prevádzkovateľa vozidla je nevyhnutné uzatvoriť novú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov cest, ako aj novú Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky, a teda „vynulovať“ počet najazdených kilometrov vozidla.

Podrobnosti o systéme zliav zo sadzieb mýta sú stanovené v nariadení vlády.



Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest

	Kategória vozidla	Emisná trieda		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t a viac	2 nápravy	0,231 €	0,209 €
		3 nápravy	0,244 €	0,220 €
		4 nápravy	0,253 €	0,228 €
		5 náprav	0,244 €	0,220 €
Autobus**	3,5 t – do 12 t*	0,064 €	0,053 €	0,032 €
	12 t a viac*	0,116 €	0,105 €	0,064 €

Sadzby mýta, stanovené za 1 km prejazdenej vzdialenosť po vymedzenom úseku diaľnic a rýchlostných ciest, sú uvedené bez DPH.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a s rýchlostnými cestami

	Kategória vozidla	Emisná trieda		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t a viac	2 nápravy	0,231 €	0,209 €
		3 nápravy	0,244 €	0,220 €
		4 nápravy	0,253 €	0,228 €
		5 náprav	0,244 €	0,220 €
Autobusy**	3,5 t – do 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t a viac*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Sadzby mýta, stanovené za 1 km prejazdenej vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest I. triedy súbežných s diaľnicami a s rýchlostnými cestami, sú uvedené bez DPH.

Sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov cest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a s rýchlosnými cestami

	Kategória vozidla	Emisná trieda		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t*	0,085 €	0,076 €	0,066 €
	12 t a viac	2 nápravy	0,181 €	0,164 €
		3 nápravy	0,190 €	0,172 €
		4 nápravy	0,195 €	0,176 €
		5 náprav	0,190 €	0,172 €
	3,5 t – do 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
Autobusy**	12 t a viac*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Sadzby mýta, stanovené za 1 km prejazdenej vzdialenosť po vymedzenom úseku cest I. triedy, ktoré nie sú súbežné s diaľnicami a s rýchlosnými cestami, sú uvedené bez DPH.

Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ostatných cest I. triedy a vymedzených úsekov cest II. triedy a cest III. triedy

	Kategória vozidla	Emisná trieda		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Nákladné vozidlá	3,5 t – do 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t a viac	2 nápravy	0 €	0 €
		3 nápravy	0 €	0 €
		4 nápravy	0 €	0 €
		5 náprav	0 €	0 €
	3,5 t – do 12 t	0 €	0 €	0 €
Autobusy	12 t a viac	0 €	0 €	0 €

Sadzby mýta, stanovené za 1 km prejazdenej vzdialenosť po vymedzenom úseku ostatných cest I. triedy a po vymedzenom úseku cest II. triedy a cest III. triedy, sú uvedené bez DPH.

* Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.

** BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.



Zľavy zo sadzieb mýta

Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne sadzby zliav pre jednotlivé kategórie vozidiel	
	Nákladné vozidlá do 12 t	Nákladné vozidlá 12 t a viac
Nad 5 000 km	3 %	-
Nad 10 000 km	5 %	3 %
nad 20 000 km	7 %	5 %
Nad 30 000 km	9 %	7 %
Nad 50 000 km	11 %	9 %

4. Kontakt pre podrobné informácie

Podrobné informácie o sadzbách mýta a o systéme zliav zo sadzieb mýta možno nájsť aj na internetovom portáli www.emtyo.sk alebo dostať prostredníctvom zákazníckej telefonickej linky +421 2 35 111 111.

Toll Rates and Toll Rates Discounts System

Electronic Toll Collection	10
1. Toll Calculation and Toll Rate	10
2. Toll Payment Calculation	10
3. Toll Rate Discount Calculation.....	11
Toll rates for the use of specified motorway and expressway sections	12
Toll rates for the use of specified sections of first category roads parallel to motorways and expressways	12
Toll rates for the use of specified sections of first category roads not parallel to motorways and expressways	13
Toll rates for the use of specified sections of other first category roads and specified sections of the second and third category roads	13
Discounts from toll rates	14
4. Contacts for Detailed Information.....	14



Electronic Toll Collection

A toll is the payment of an electronically calculated amount depending on the vehicle category, EURO vehicle emission class and the quantity of vehicle axles for the distance travelled on the specified road sections based on electronically acquired data.

A toll may be collected for the use of specified road sections by motor vehicles with the technically permissible maximum laden weight of over 3.5 tons or vehicle combinations with the technically permissible maximum laden weight of over 3.5 tons stated in Act No. 106/2018 Coll. on the operation of vehicles in road traffic and on amending and supplementing certain acts as amended, with the exception of vehicle combinations consisting of a motor vehicle of M1 and N1 category (hereinafter referred to as "vehicles subject to toll payment").

1. Toll Calculation and Toll Rate

The toll calculation and the toll rate for 1 km of distance travelled on the specified road sections for the categories of vehicles with the permissible maximum laden weight over 3.5 tons and the toll calculation and toll rate for 1 km of distance travelled on a specified road section for the motor vehicle providing the transport of more than nine passengers, including a driver, with the permissible maximum laden weight over 3.5 tons, is determined in Slovak Government Decree No. 497/2013 Coll. stipulating the method of toll calculation, the toll rate and the system of discounts from the toll rates for the use

of specified road sections as amended (hereinafter referred to as "the Government Decree").

According to the above mentioned Government Decree, the Toll Rates are stipulated for:

- 1) Vehicles with the permissible maximum laden weight **from 3.5 tons to 12 tons according to the EURO vehicle emission class and regardless of the quantity of axles**, if they are vehicles intended for the transport of more than nine passengers, including a driver, and vehicles not intended for the transportation of passengers.
- 2) Vehicles with the permissible maximum laden weight of **12 tons and over according to the EURO vehicle emission class and regardless of the quantity of axles**, if they are vehicles intended for the transport of over nine passengers.
- 3) Vehicles with the permissible maximum laden weight of **12 tons and over according to the EURO vehicle emission class and the quantity of axles** not intended for the transport of passengers.

2. Toll Payment Calculation

The approximate amount of the toll rate may be calculated using the toll calculator on the System Operator's website www.emyto.sk. To get an informative toll calculation it is necessary to enter the vehicle category, quantity of axles, emission class and the expected distance travelled or the start and end of the planned journey.

Toll Rates and Toll Rates Discounts System

3. Toll Rate Discount Calculation

The vehicle operator shall be granted a percentage discount on the toll rate on a vehicle subject to toll payment not intended to carry more than nine people, including the driver, for kilometres driven on the specified road sections over the limits laid down in the Annex to the Government Decree, namely during the calendar year from 1 January to 31 December of the relevant year, the percentage discount being granted for total number of kilometres driven from the first driven kilometre in the calendar year (hereinafter referred to as "defined limits"). The number of kilometres travelled shall not include the kilometres travelled on the specified road sections subject to a zero toll rate.

The granting of the relevant discount shall be applied to one vehicle per kilometre driven, not cumulatively to all vehicles subject to the toll payment of a particular vehicle operator. A discount from a relevant toll rate shall be applied after exceeding a defined limit (a predefined number of driven kilometres) from a specified road section following the specified road section on which the defined limit was reached. In that case, the amount of the toll payment is automatically calculated according to the distance travelled and the relevant toll rate reduced by a specified percentage of the discount. At the same time, the percentage discount from the relevant toll rate for kilometres driven from the beginning of the calendar year until the set limit is exceeded shall be calculated one time, with the exception of 2020, when the discount is calculated

exclusively for the period from 1 July 2020 until the defined limit is exceeded in the calendar year 2020, while the distance travelled from 1 January 2020 to 30 June 2020 shall also be taken into account in determining the amount of the percentage discount for that period.

The retroactively calculated discount will be applied in the prepay toll mode in the form of a credit top-up on the toll account on which the vehicle that exceeded the defined limits is registered. In the post-pay mode, the retroactively calculated discount shall be applied to all vehicles registered in the toll account which exceeded the defined limits in the calendar year, in aggregate after the end of the billing period.

The percentage discount from the toll rate is provided for a vehicle that is registered in the Electronic Toll System, and at the same time the operator of this vehicle has a validly and effectively concluded Contract on the Use of the Specified Road Sections with the Toll Collection Administrator and a Contract on the Provision of the On-Board Unit with the System Operator, and if the vehicle operator changes, it is necessary to conclude a new Contract on the Use of the Specified Road Sections as well as a new Contract on the Provision of the On-Board Unit, and thus "reset" the number of kilometres driven by the vehicle.

Details on the toll rate discount system are determined in the Government Decree.



Toll rates for the use of specified motorway and expressway sections

	Vehicle category	Emission class		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lorries	3.5 t – to 12 t*	0.108 €	0.098 €	0.085 €
	12 t and more	2 axles	0.231 €	0.209 €
		3 axles	0.244 €	0.220 €
		4 axles	0.253 €	0.228 €
		5 axles	0.244 €	0.220 €
Buses**	3.5 t – to 12 t*	0.064 €	0.053 €	0.032 €
	12 t and more*	0.116 €	0.105 €	0.064 €

The toll rates determined per 1 km of distance driven on the specified motorway and expressway section are provided excl. VAT.

Toll rates for the use of specified sections of the first category roads parallel to motorways and expressways

	Vehicle category	Emission class		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lorries	3.5 t – to 12 t*	0.108 €	0.098 €	0.085 €
	12 t and more	2 axles	0.231 €	0.209 €
		3 axles	0.244 €	0.220 €
		4 axles	0.253 €	0.228 €
		5 axles	0.244 €	0.220 €
Buses**	3.5 t – to 12 t*	0.043 €	0.032 €	0.022 €
	12 t and more*	0.085 €	0.074 €	0.043 €

The toll rates determined per 1 km of the distance travelled on the specified section of the first category roads parallel to motorways and expressways are provided excl. VAT.

Toll Rates and Toll Rates Discounts System

Toll rates for the use of specified sections of first category roads not parallel to motorways and expressways

	Vehicle category	Emission class		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lorries	3.5 t – to 12 t*	0.085 €	0.076 €	0.066 €
	12 t and more	2 axles	0.181 €	0.164 €
		3 axles	0.190 €	0.172 €
		4 axles	0.195 €	0.176 €
		5 axles	0.190 €	0.172 €
Buses**	3.5 t – to 12 t*	0.043 €	0.032 €	0.022 €
	12 t and more*	0.085 €	0.074 €	0.043 €

The toll rates determined per 1 km of the distance driven on the specified section of the first category roads not parallel to motorways and expressways are provided excl. VAT.

Toll rates for the use of specified sections of other first category roads and specified sections of second and third category roads

	Vehicle category	Emission class		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lorries	3.5 t – to 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t and more	2 axles	0 €	0 €
		3 axles	0 €	0 €
		4 axles	0 €	0 €
		5 axles	0 €	0 €
Buses	3.5 t – to 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t and more	0 €	0 €	0 €

The toll rates determined per 1 km of the distance travelled on the specified section of other first category roads and on specified sections of second and third category roads are provided exc. VAT.

* Equal for any number of axles

** BUS - vehicles capable of transporting more than nine persons, including the driver



Toll rate discounts

Limit for kilometres travelled during a calendar year	Percentage discount rates for individual vehicle categories	
	Lorries up to 12 t	Lorries of 12 t and more
More than 5,000 km	3 %	-
More than 10,000 km	5 %	3 %
More than 20,000 km	7 %	5 %
More than 30,000 km	9 %	7 %
More than 50,000 km	11 %	9 %

4. Contacts for Detailed Information

For more details about toll rates and the toll rates discounts system visit www.emyto.sk or contact the customer service line at +421 2 35 111 111.



Útdíjtarifák és engedmények

Elektronikus útdíjszedés	16
1. Az útdíj kiszámításának módja és mértéke	16
2. Az útdíj összegének kiszámítása	16
3. Az útdíjtarifákra vonatkozó engedmények kiszámításának módja	17
A kijelölt autópálya-, ill. autóútszakaszok használatáért fizetendő útdíj	18
Autópályával és autóúttal párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő útdíj	18
Autópályával és autóúttal nem párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő útdíj	19
Egyéb I. rendű közutak, valamint II. rendű közutak, összekötő utak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő útdíj	19
Engedmények	20
4. Ügyfélszolgálat, kapcsolat, tájékoztatás	20



Elektronikus útdíjszedés

Az útdíj a gépjármű kategóriája, környezetvédelmi besorolása (EURO osztály) és tengelyszáma figyelembe vételével a kijelölt díjköteles közútszakaszokon megtett út hosszáról elektronikusan gyűjtött adatok alapján elektronikusan kiszámított összeg.

Útdíj a kijelölt díjköteles közútszakaszok használata után szedhető, a díjfizetési kötelezettség a közúti közlekedésről, valamint egyéb törvények módosításáról szóló 106/2018. sz. törvényben felsorolt, a 3,5 tonnát meghaladó műszakilag megengedett össztömegű gépjárművekre vagy a 3,5 tonnát meghaladó műszakilag megengedett össztömegű járműszerelvényekre vonatkozik; ez alól kivételez az M1 és N1 kategóriájú járműszerelvények képeznek (a továbbiakban: „útdíjköteles járművek”).

1. Az útdíj kiszámításának módja és mértéke

A kijelölt díjköteles útszakaszokon megtett 1 km-es távolságért a 3,5 tonnánál nagyobb megengedett össztömegű járművek után fizetendő útdíj kiszámításának módját és a tarifákat, valamint a kijelölt díjköteles útszakaszokon megtett 1 km-es távolságért a gépjárművezetővel együtt kilenc személynél több személy szállítására alkalmas, 3,5 tonnát meghaladó műszakilag megengedett össztömegű járművek után fizetendő útdíj kiszámításának módját és a tarifákat a kijelölt útszakaszok használatáért fizetendő útdíj kiszámításáról, a díj összegéről,

az engedmények rendszeréről szóló 497/2013. számú kormányrendelet szabályozza (a továbbiakban: „kormányrendelet“).

Az említett kormányrendelet értelmében a díjtarifák az alábbi járműkategóriákra kerülnek megállapításra:

- 1) a **3,5-12 tonna** megengedett össztömeg közötti **járművekre tengelyszámtól függetlenül a környezetvédelmi besorolásuk alapján**, amennyiben a gépjárművezetővel együtt több mint kilenc személy szállítására alkalmas járműről vagy személyszállításra nem szolgáló gépjárműről van szó;
- 2) a **12 t-t meghaladó** megengedett össztömegű **járművekre tengelyszámtól függetlenül a környezetvédelmi besorolásuk alapján**, ha a gépjárművezetővel együtt több mint kilenc személy szállítására szolgálnak;
- 3) a **12 t-t meghaladó** megengedett össztömegű, nem személyszállításra szolgáló **járművekre a környezetvédelmi besorolásuk és a tengelyszám alapján**.

2. Az útdíj összegének kiszámítása

Az útdíj hozzávetőleges összege a Rendszerüzemeltető www.emyto.sk portálján található útdíjkalkulátorral kiszámolható. Ehhez az alábbi adatokat szükséges megadni: járműkategória, tengelyszám, környezetvédelmi besorolás (EURO osztály), a megtenni

Útdíjtarifák és engedmények

tervezett út hossza vagy a tervezett útvonal kezdő és végpontja.

3. Az útdíjtarifákra vonatkozó engedmények kiszámításának módja

A jármű üzembentartóját a gépjárművezetővel együtt kilencnél több személy szállítására nem szolgáló díjköteles jármű után a kijelölt díjköteles közútszakaszokon egy naptári évben, azaz január 1. és december 31. között limit felett megtett kilométerszám alapján a díjtarifa meghatározott szállékának megfelelő engedmény illeti meg; az engedmény az adott naptári évben megtett összes kilométerre vonatkozik (a továbbiakban: megadott limit). A megtett kilométerek számába a nulla díjtariás kijelölt közútszakaszokon megtett kilométerszám nem számít bele.

Az adott engedmény egy konkrét gépjárműre, az általa megtett kilométerszámra, nem pedig egy üzembentartó minden díjköteles járművére vonatkozik. Az engedmény érvényesítésére a megadott limit (előre meghatározott számú megtett kilométer) túllépése után kerül sor, számítása attól a díjköteles útszakaszt követő díjköteles útszakasztól kezdődik, amelyen a gépjármű a megadott limitet elérte. Ebben az esetben a megtett kilométerek száma és a vonatkozó tarifa alapján számított útdíj összegéből automatikusan levonásra kerül a megfelelő szállalékos engedmény. Egyúttal egyszer beszámításra kerül a naptári év kezdetétől a megadott limit túllépéseiig megtett kilométerek száma után adott tarifa szerint fize-

tendő útdíj összegéből számított szállalékos engedmény. Ez alól kivételt képez a 2020-as év, amikor is az engedmény kizárálag 2020. július 1-jétől a naptári év végéig arra az időszakra kerül kiszámításra, amikor a jármű a megadott limitet elérte. Az erre az időszakra érvényesíthető szállalékos engedmény meghatározásakor a 2020. január 1. és 2020. június 30. között megtett kilométerek számát is figyelembe vesszük.

Előzetes díjfizetési módban az utólagosan számított engedmény érvényesítése azon az útdíjszámlán történik, amelyen a megadott limitet túllépett gépjármű nyilván van tartva. Utólagos díjfizetési módban az utólagosan számított engedmény érvényesítésére a számlázási időszak végén kerül sor, az engedmény mindenkorra a járművekre kiszámításra kerül, amelyek az adott számlán nyilván vannak tartva.

Az útdíj összegéből számított szállalékos engedmény arra a járműre vonatkozik, amely nyilván van tartva az Elektronikus útdíjrendszerben, egyúttal az adott jármű üzembentartója és az Útdíjkezelő társaság között létrejött, a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés, valamint az üzembentartó és a Rendszerüzemeltető között létrejött, a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés érvényes és hatályos. Az üzembentartó személyének változásakor új szerződéseket – Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés, Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés – kell kötni, ezáltal „lenullázódik” az adott jármű által megtett kilométerek száma.



A kijelölt autópálya-, ill. autóútszakaszok használatáért fizetendő útdíj

	Járműkategória	Környezetvédelmi besorolás (EURO osztály)		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Teher-gépjármű-vek	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t felett	2 tengely	0,231 €	0,209 €
		3 tengely	0,244 €	0,220 €
		4 tengely	0,253 €	0,228 €
		5 tengely	0,244 €	0,220 €
	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,064 €	0,053 €	0,032 €
	12 t felett*	0,116 €	0,105 €	0,064 €

Az autópályák és autóutak kijelölt szakaszain megtett 1 km útra vonatkozó tarifa összege áfa nélkül értendő.

Autópályával és autóúttal párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő útdíj

	Járműkategória	Környezetvédelmi besorolás (EURO osztály)		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Teher-gépjármű-vek	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t felett	2 tengely	0,231 €	0,209 €
		3 tengely	0,244 €	0,220 €
		4 tengely	0,253 €	0,228 €
		5 tengely	0,244 €	0,220 €
	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t felett*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Az autópályákkal és autóutakkal párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszain megtett 1 km útra vonatkozó tarifa összege áfa nélkül értendő.

Útdíjtartifák és útdíjtartifákra vonatkozó engedmények rendszere

Autópályával és autóúttal nem párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő útdíj

	Járműkategória	Környezetvédelmi besorolás (EURO osztály)		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Teher-gépjárművek	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,085 €	0,076 €	0,066 €
	12 t felett	2 tengely	0,181 €	0,164 €
		3 tengely	0,190 €	0,172 €
		4 tengely	0,195 €	0,176 €
		5 tengely	0,190 €	0,172 €
Autóbuszok**	3,5 t-tól – 12 t-ig*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t felett*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Az autópályákkal és autóutakkal nem párhuzamos I. rendű közutak kijelölt szakaszain megtett 1 km útra vonatkozó tarifa összege áfa nélkül értendő.

Egyéb I. rendű közutak, valamint II. rendű közutak, összekötő utak kijelölt szakaszainak használatáért fizetendő úthasználati díj

	Járműkategória	Környezetvédelmi besorolás (EURO osztály)		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Teher-gépjárművek	3,5 t-tól – 12 t-ig	0 €	0 €	0 €
	12 t felett	2 tengely	0 €	0 €
		3 tengely	0 €	0 €
		4 tengely	0 €	0 €
		5 tengely	0 €	0 €
Autóbuszok	3,5 t-tól – 12 t-ig	0 €	0 €	0 €
	12 t felett	0 €	0 €	0 €

Az egyéb I. rendű közutak, valamint II. rendű közutak és összekötő utak kijelölt szakaszain megtett 1 km útra vonatkozó tarifa összege áfa nélkül értendő.

* Tengelyszámtól függetlenül egységesen

** BUS - a járművezetővel együtt kilencnél több személy szállítására alkalmas járművek



Engedmények

Éves megtett kilométerszám (limit)	Az egyes járműkategóriákra érvényes engedmény százalékban	
	Tehergépjármű 12 t-ig	Tehergépjármű 12 t felett
5 000 km felett	3 %	-
10 000 km felett	5 %	3 %
20 000 km felett	7 %	5 %
30 000 km felett	9 %	7 %
50 000 km felett	11 %	9 %

4. Ügyfélszolgálat, kapcsolat, tájékoztatás

Az útdíjtájékoztatásról és az engedményekről további tájékoztatás a www.emyto.sk internetes portálon olvasható vagy a +421 2 35 111 111 ügyfélszolgálati telefonszámon kérhető.

Mauttarife und Ermäßigungssystem der Mauttarife

Elektronische Mauterhebung	22
1. Ermittlungsweise der Maut und Höhe des Mauttarifs	22
2. Ermittlung der zu begleichenden Mauthöhe	22
3. Ermittlungsweise der Ermäßigungshöhe von den Mauttarifen	23
Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte	24
Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der parallel mit Autobahnen und Schnellstraßen verlaufenden Straßen der I. Klasse ..	24
Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der nicht mit Autobahnen und Schnellstraßen parallel verlaufenden Straßen der I. Klasse	25
Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der sonstigen Straßen I. Klasse und vorbehaltener Abschnitte der Straßen der II. Klasse und Straßen der III. Klasse	25
Ermäßigungen der Mauttarife	26
4. Kontakte für nähere Informationen	26



Elektronische Mauterhebung

Die Maut ist die Zahlung des elektronisch berechneten Betrags für die auf dem vorbehaltenen Straßenabschnitt zurückgelegte Fahrstrecke aufgrund der Fahrzeugkategorie, der jeweiligen EURO-Emissionsklasse des Fahrzeugs und der Zahl der Fahrzeugachsen - basierend auf elektronisch erhobenen Daten.

Die Maut kann für die Nutzung vorbehaltener Straßenabschnitte durch Kraftfahrzeuge mit einem technisch zulässigen Höchstgewicht von über 3,5t, bzw. durch Fahrzeugzüge mit einem technisch höchstzulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t erhoben werden, wie sie im Gesetz Nr. 106/2018 (Gbl.) über den Betrieb von Fahrzeugen auf Straßen und zur Änderung und Ergänzung einiger Gesetze in der jeweils gültigen Fassung genannt werden, ausgenommen Fahrzeugzüge bestehend aus einem Kraftfahrzeug der Kategorie M1 und N1 (anschließend nur noch als „mautpflichtige Fahrzeuge“ bezeichnet).

1. Ermittlungsweise der Maut und Höhe des Mauttarifs

Die Ermittlungsweise der Maut, sowie die Höhe des Mauttarifs pro Kilometer zurückgelegter Fahrstrecke auf dem vorbehaltenen Straßenabschnitt für Kraftfahrzeugkategorien mit einem technisch höchstzulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t, sowie die Ermittlungsweise der Maut und die Tarifhöhe pro Kilometer zurückgelegter Fahrstrecke auf einem vorbehaltenen Straßenabschnitt für Kraftfahrzeugkategorien, die eine Beförderung von mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers mit einem technisch höchstzulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t ermöglichen — werden in der Anordnung Nr. 497/2013 Gbl. der Regierung der Slowakischen Republik bestimmt, in welcher die Art der Mautermittlung, die Mauttarifhöhe und das System der Ermäßigungen der Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Straßenabschnitte, sowie

das System der Ermäßigungen in der Fassung der einschlägigen Folgevorschriften, festgesetzt werden (anschließend nur noch als „Regierungsanordnung“ bezeichnet).

Mauttarife werden im Sinne der oben erwähnten Regierungsanordnung festgesetzt:

- 1) für Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs von **3,5 t bis 12 t je nach EURO-Emissionsklasse des Fahrzeugs und ungeachtet der Achsenanzahl**, sofern es sich um Fahrzeuge handelt, die zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschließlich des Fahrers) bestimmt sind und Fahrzeuge, die nicht zur Personbeförderung bestimmt sind,
- 2) für Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs von **12 t und mehr je nach EURO-Emissionsklasse des Fahrzeugs und ungeachtet der Achsenanzahl**, im Falle von Kraftfahrzeugen bestimmt zur Beförderung vom mehr als neun Personen einschließlich des Fahrers,
- 3) für Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs von **12 t und mehr, je nach EURO-Emissionsklasse des Fahrzeugs und der Zahl der Achsen**, die nicht zur Personbeförderung bestimmt sind.

2. Ermittlung der zu begleichenden Mauthöhe

Als Richtwert kann die Höhe der zu zahlenden Maut mithilfe des Mautkalkulators auf dem Internetportal des Systembetreibers www.emyto.sk ermittelt werden. Zur informativen Berechnung der Mauthöhe sind die Fahrzeugkategorie, die Zahl der Achsen, die Emissionsklasse und die voraussichtliche Fahrstrecke, bzw. der Anfangs- und der Zielpunkt der geplanten Fahrstrecke einzugeben.

Mauttarife und Ermäßigungssystem der Mauttarife

3. Ermittlungsweise der Ermäßigungshöhe von den Mauttarifen

Dem Betreiber eines Fahrzeugs wird eine prozentuelle Ermäßigung von den Mauttarifen für jenes gebührenpflichtige Kraftfahrzeug gewährt (welches nicht zur Beförderung von mehr als 9 Personen einschließlich des Fahrers bestimmt ist) — und zwar für die auf den vorbehaltenen Straßenabschnitten zurückgelegten Kilometer über die festgesetzten Limits hinaus, die in der Beilage zur Regierungsanordnung festgesetzt werden und das während des gesamten Kalenderjahres, d.h. ab dem 1. Januar bis zum 31. Dezember des jeweiligen Jahres, wobei die prozentuelle Ermäßigung für sämtliche zurückgelegten Kilometer gewährt wird, also ab dem ersten zurückgelegten Kilometer im jeweiligen Kalenderjahr (anschließend nur noch als „festgesetzte Limits“ bezeichnet). Bei den zurückgelegten Kilometern werden jene Kilometer nicht mitgerechnet, die auf vorbehaltenen Straßenabschnitten mit Null-Tarif zurückgelegt wurden.

Die gegenständliche Ermäßigung wird auf ein einzelnes Fahrzeug nach den zurückgelegten Kilometern gewährt, also nicht kumulativ auf alle gebührenpflichtigen Kraftfahrzeuge des jeweiligen Kraftfahrzeugbetreibers. Die Ermäßigung (Nachlaß) vom jeweiligen Mautsatz kommt nach der Überschreitung des festgesetzten Limits (der im Voraus festgesetzten Anzahl der zurückgelegten Kilometer) vom vorbehaltenen Straßenabschnitt zum Tragen, der nach jenem vorbehaltenen Straßenabschnitt folgt, in welchem das festgesetzte Limit erreicht wurde. In einem solchen Fall wird die Mauthöhe automatisch anhand der zurückgelegten Entfernung und des jeweiligen Mautsatzes berechnet, gemindert um den festgesetzten Prozentsatz der Ermäßigung. Gleichzeitig wird einmalig die prozentuelle Ermäßigung vom entsprechendem Mautsatz für die zurückgelegten Kilometer seit Anfang des Kalenderjahres bis zur Überschreitung des festgesetzten Limits nachberechnet, jedoch mit

Ausnahme des Jahres 2020, wo die Ermäßigung ausschließlich für den Zeitraum vom 1. Juli 2020 bis zur Überschreitung des festgesetzten Limits im Kalenderjahr 2020 nachberechnet wird, wobei zur Bestimmung der prozentuellen Ermäßigung (des Nachlasses) für diesen Zeitraum auch jene Kilometer mitgerechnet werden, die vom 1. Januar 2020 bis zum 30. Juni 2020 zurückgelegt wurden.

Die rückwirkend nachberechnete Ermäßigung wird beim Pre-Pay-Modus (im Vorhinein bezahlte Maut) in Form einer Erhöhung der vorausbezahlten Maut auf dem Mautkonto geltend gemacht, auf dem das Fahrzeug, welches die festgesetzten Limits überschritten hat — registriert ist. Im Post-Pay-Modus (Zahlung der Maut im Nachhinein) wird rückwirkend die Ermäßigung (der Nachlass) nachberechnet, die für sämtliche auf dem Mautkonto verzeichneten Fahrzeuge geltend gemacht wird, die im Kalenderjahr die festgesetzten Limits überschritten haben und zwar zusammenfassend nach Ende der Rechnungslegungsperiode.

Die prozentuelle Ermäßigung (der Nachlaß) auf den Mautsatz wird für jenes Fahrzeug gewährt, welches im Elektronischen Mautsystem registriert ist und dessen Betreiber einen gültig und wirksam abgeschlossenen Vertrag über die Nutzung vorbehaltener Straßenabschnitte mit dem Verwalter der Mauterhebung hat und auch einen Vertrag über die Gewährung des Bordgeräts (OBU) mit dem Systembetreiber, wobei bei einer Änderung des Fahrzeugbetreibers es notwendig ist einen neuen Vertrag über die Nutzung von vorbehaltenen Straßenabschnitten abzuschließen, wie auch einen neuen Vertrag über die Gewährung eines Bordgeräts (OBU) und somit die Anzahl der zurückgelegten Fahrzeugkilometer auf „null“ zu setzen.

Ausführliches zum System der Ermäßigungen der Mauttarife ist der Regierungsanordnung zu entnehmen.



Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Autobahn- und Schnellstrasenabschnitte

	Kraftfahrzeugkategorie	Emissionsklasse		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lastkraft-fahrzeuge	3,5 t – bis 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t und mehr	2 Achsen	0,231 €	0,209 €
		3 Achsen	0,244 €	0,220 €
		4 Achsen	0,253 €	0,228 €
		5 Achsen	0,244 €	0,220 €
Busse**	3,5 t – bis 12 t*	0,064 €	0,053 €	0,032 €
	12 t und mehr*	0,116 €	0,105 €	0,064 €

Mauttarife, festgesetzt pro 1 km der zurückgelegten Fahrstrecke auf dem vorbehaltenen Autobahn-, bzw. Schnellstraßenabschnitt, werden exklusive MwSt. angegeben.

Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der parallel mit Autobahnen und Schnellstraßen verlaufenden Straßen der I. Klasse

	Kraftfahrzeugkategorie	Emissionsklasse		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lastkraft-fahrzeuge	3,5 t – bis 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t und mehr	2 Achsen	0,231 €	0,209 €
		3 Achsen	0,244 €	0,220 €
		4 Achsen	0,253 €	0,228 €
		5 Achsen	0,244 €	0,220 €
Busse**	3,5 t – bis 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t und mehr*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Mauttarife, festgesetzt für 1 km der zurückgelegten Entfernung auf dem vorbehaltenen Abschnitt sonstiger Straßen der I. Klasse, die mit den Autobahnen und Schnellstraßen parallel sind, werden exklusive MwSt. angegeben.

Mauttarife und System der Ermäßigungen von den Mauttarifen

Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der nicht mit Autobahnen und Schnellstraßen parallel verlaufenden Straßen der I. Klasse

	Kraftfahrzeugkategorie	Emissionsklasse		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lastkraft-fahrzeuge	3,5 t – bis 12 t*	0,085 €	0,076 €	0,066 €
	12 t und mehr	2 Achsen 0,181 €	0,164 €	0,140 €
		3 Achsen 0,190 €	0,172 €	0,147 €
		4 Achsen 0,195 €	0,176 €	0,150 €
		5 Achsen 0,190 €	0,172 €	0,147 €
Busse**	3,5 t – bis 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t und mehr*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Mauttarife, festgesetzt für 1 km der zurückgelegten Entfernung auf dem vorbehalteten Abschnitt sonstiger Straßen der I. Klasse, die mit den Autobahnen und Schnellstraßen nicht parallel sind, werden exklusive MwSt. angegeben.

Mauttarife für die Nutzung vorbehaltener Abschnitte der sonstigen Straßen der I. Klasse und vorbehaltener Abschnitte der Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse

	Kraftfahrzeugkategorie	Emissionsklasse		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Lastkraft-fahrzeuge	3,5 t – bis 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t und mehr	2 Achsen 0 €	0 €	0 €
		3 Achsen 0 €	0 €	0 €
		4 Achsen 0 €	0 €	0 €
		5 Achsen 0 €	0 €	0 €
Busse	3,5 t – bis 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t und mehr	0 €	0 €	0 €

Mauttarife, festgesetzt für 1 km der zurückgelegten Entfernung auf dem vorbehalteten Abschnitt sonstiger Straßen der I. Klasse und auf dem vorbehalteten Abschnitt der Straßen II. Klasse und Straßen III. Klasse, werden exklusive MwSt. angegeben.

* Einheitlich für jede Achsenzahl

** BUS – Fahrzeuge, die die Beförderung von mehr als neun Personen inklusive Fahrer ermöglichen



Ermäßigungen der Mauttarife

Limit für die im Laufe des Kalenderjahres zurückgelegten Kilometer	Prozentsätze der Ermäßigungen für die einzelnen Kraftfahrzeugkategorien	
	Lastkraftfahrzeuge bis 12 t	Lastkraftfahrzeuge ab 12 t einschließlich
Über 5000 km	3 %	-
Über 10 000 km	5 %	3 %
Über 20 000 km	7 %	5 %
Über 30 000 km	9 %	7 %
Über 50 000 km	11 %	9 %

4. Kontakte für nähere Informationen

Die erforderlichen Informationen zu den Mauttarifen und Ermäßigungen der Mauttarife finden Sie auch auf dem Internetportal www.emyto.sk, bzw. steht Ihnen unsere Kunden-Hotline +421 2 35 111 111 zur Verfügung.

PL

Stawki opłat drogowych i system rabatów od stawek opłat drogowych

Elektroniczny pobór opłaty drogowej	28
1. Sposób obliczenia opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej	28
2. Obliczenie wysokości uiszczenia opłaty drogowej	28
3. Sposób obliczenia rabatu od stawek opłaty drogowej	29
Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków autostrad i dróg ekspresowych	30
Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg krajowych równoległych do autostrad i dróg ekspresowych	30
Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg krajowych, które nie są równoległe do autostrad i dróg ekspresowych	31
Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków pozostałych dróg krajowych oraz wyznaczonych odcinków dróg II klasy i dróg III klasy	31
Rabaty od stawek opłaty drogowej	32
4. Informacje kontaktowe dla uzyskania szczegółowych informacji	32



Elektroniczny pobór opłaty drogowej

Opłata drogowa stanowi uiszczenie obliczonej elektronicznie sumy zależnie od kategorii pojazdu, klasy emisji pojazdu EURO oraz liczby osi pojazdu za przejechaną odległość po określonym odcinku dróg na podstawie danych uzyskanych drogą elektroniczną.

Opłatę drogową można pobierać za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg przez pojazdy silnikowe o największej technicznie dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t lub zespoły pojazdów o największej technicznie dopuszczalnej masie przekraczającej 3,5 t wymienione w ustawie nr 106/2018 Dz. U. o użytkowaniu pojazdów w ruchu drogowym oraz o zmianie i uzupełnieniu niektórych ustaw w brzmieniu obowiązującym, z wyjątkiem zespołu pojazdów składających się z pojazdu samochodowego kategorii M1 i N1 (zwane dalej „pojazdy podlegające uiszczeniu opłaty drogowej”).

1. Sposób obliczenia opłaty drogowej i wysokość stawki opłaty drogowej

Sposób obliczenia opłaty drogowej i wysokość opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po określonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów silnikowych o największej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, jak również sposób obliczenia opłaty drogowej oraz wysokość stawki opłaty drogowej za 1 km przejechanej odległości po określonym odcinku drogi dla kategorii pojazdów silnikowych umożliwiających przewóz więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą o największej dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5

t, jest określony w rozporządzeniu Rządu Republiki Słowackiej nr 497/2013 Dz. U., które reguluje sposób obliczenia opłaty drogowej, wysokość stawki opłaty drogowej i system rabatów od stawek opłaty drogowej za korzystne z wyznaczonych odcinków dróg wraz z późniejszymi zmianami (zwane dalej „rozporządzeniem rządu”).

Stawki opłaty drogowej są w znaczeniu podanego powyżej rozporządzenia Rządu określone następująco:

- 1) dla pojazdów o największej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **od 3,5 t do 12 t zależnie od klasy emisji pojazdu EURO bez względu na liczbę osi**, w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu więcej niż dziewięciu osób wraz z kierowcą oraz pojazdów, które nie są przeznaczone do przewozu osób,
- 2) dla pojazdów o największej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **12 t i większej według klasy emisji pojazdu EURO i bez względu na liczbę osi**, w przypadku pojazdów przeznaczonych do transportu więcej niż dziewięciu osób, wraz z kierowcą,
- 3) dla pojazdów o największej dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu **12 t i większej zależnie od klasy emisji pojazdu EURO i liczby osi**, które nie są przeznaczone do przewozu osób.

2. Obliczenie wysokości uiszczenia opłaty drogowej

Orientacyjną wysokość uiszczenia opłaty drogowej można obliczyć przy pomocy kalkulatora opłaty drogowej na portalu internetowym zarządcy systemu www.ematy.sk. W celu orientacyjnego obliczenia wysokości opłaty drogowej należy wprowadzić kategorię pojazdu, liczbę osi, klasę emi-

Stawki opłat drogowych i system rabatów od stawek opłat drogowych

sji oraz przypuszczalną przejechaną odległość lub początek i koniec planowanej trasy.

3. Sposób obliczenia rabatu od stawek opłaty drogowej

Właściciel pojazdu otrzyma procentowy rabat od stawek opłaty drogowej na pojazd podlegający opłacie drogowej, który nie jest przeznaczony do transportu więcej niż dziewięciu osób włącznie z kierowcą za kilometry przejechane po wyznaczonych odcinkach dróg lądowych powyżej limitów ustanowionych w załączniku rozporządzenia rządu, a to podczas roku kalendarzowego, t. j. od 1 stycznia do 31 grudnia odpowiedniego roku, przy czym rabat procentowy jest oferowany dla wszystkich przejechanych kilometrów od pierwszego przejechanego kilometra w roku kalendarzowym (zwane dalej „limitami ustanowionymi”). Do przejechanych kilometrów nie wliczają się kilometry przejechane po wyznaczonych odcinkach objętych zerową stawką opłaty drogowej.

Udzielanie przedmiotowego rabatu dotyczy jednego pojazdu za przejechane kilometry, nie ma charakteru kumulatywnego dla wszystkich pojazdów podlegających opłacie drogowej konkretnego właściciela pojazdu. Rabat od odpowiedniej stawki opłaty drogowej stosuje się po przekroczeniu ustalonego limitu (z góry określonej liczby przejechanych kilometrów) z wyznaczonego odcinka drogi następującego po określonym odcinku drogi, na którym osiągnięto ustalony limit. W takim przypadku kwota uiszczanej opłaty drogowej jest automatycznie obliczana na podstawie przebytej odległości i odpowiedniej stawki opłaty drogowej pomniejszonej o określony procent rabatu. Jednocześnie doliczany jest

jednorazowo rabat procentowy od odpowiedniej stawki opłaty za kilometry przejechane od początku roku kalendarzowego do momentu przekroczenia ustalonego limitu, z wyjątkiem 2020 r., kiedy rabat zostaje doliczany wyłącznie za okres od 1 lipca 2020 r. do przekroczenia ustalonego limitu w roku kalendarzowym 2020, przy czym do określenia wysokości rabatu procentowego za ten okres wliczane są także kilometry przejechane w okresie od 1 stycznia 2020 r. do 30 czerwca 2020 r.

Ponownie doliczony rabat jest stosowany w trybie opłat przedpłaconych w postaci zwiększenia salda opłat przedpłaconych na koncie opłat drogowych, na którym zarejestrowany jest pojazd, który przekroczył ustalone limity. W trybie opłaty abonentowej, rabat doliczony wstecznie zostaje zastosowany w stosunku do wszystkich pojazdów przypisanych do konta opłat drogowych, które w roku kalendarzowym przekroczyły ustalone limity, a to zbiorczo po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

Procentowy rabat od stawki opłaty drogowej jest przyznawany pojazdowi zarejestrowanemu w elektronicznym systemie poboru opłat drogowych, a jednocześnie użytkownik tego pojazdu posiada ważną i prawidłowo zawartą umowę o korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg z Administratorem poboru opłat drogowych i umowę o udostępnieniu jednostki pokładowej z Operatorem systemu, gdzie w przypadku zmiany użytkownika pojazdu konieczne jest zawarcie nowej umowy o korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg, a także nowej umowy o udostępnieniu jednostki pokładowej, a tym samym „wyzerować” liczbę przejechanych kilometrów przez pojazd.

Szczegóły dotyczące systemu rabatów od stawek myta są ustanowione w rozporządzeniu rządu.



Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków autostrad i dróg ekspresowych

Kategoria pojazdu		Klasa emisji		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Samochody ciężarowe	od 3,5 t do 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t i więcej	2 osie	0,231 €	0,209 €
		3 osie	0,244 €	0,220 €
		4 osie	0,253 €	0,228 €
		5 osi	0,244 €	0,220 €
Autobusy**	od 3,5 t do 12 t*	0,064 €	0,053 €	0,032 €
	12 t i więcej*	0,116 €	0,105 €	0,064 €

Stawki opłaty drogowej, określone za 1 km przejechanej odległości po wyznaczonych odcinkach autostrad i dróg ekspresowych nie zawierają podatku VAT.

Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg krajowych równoległych do autostrad i dróg ekspresowych

Kategoria pojazdu		Klasa emisji		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Samochody ciężarowe	od 3,5 t do 12 t*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	12 t i więcej	2 osie	0,231 €	0,209 €
		3 osie	0,244 €	0,220 €
		4 osie	0,253 €	0,228 €
		5 osi	0,244 €	0,220 €
Autobusy**	od 3,5 t do 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t i więcej*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Stawki opłaty drogowej, określone za 1 km odległości przejechanej po wyznaczonym odcinku dróg krajowych równoległych do autostrad i dróg ekspresowych nie zawierają podatku VAT.

Stawki opłat drogowych i system rabatów od stawek opłat drogowych

Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków dróg krajowych, które nie są równoległe do autostrad i dróg ekspresowych

	Kategoria pojazdu	Klasa emisji		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Samochody ciężarowe	od 3,5 t do 12 t*	0,085 €	0,076 €	0,066 €
	12 t i więcej	2 osie	0,181 €	0,164 €
		3 osie	0,190 €	0,172 €
		4 osie	0,195 €	0,176 €
		5 osi	0,190 €	0,172 €
Autobusy**	od 3,5 t do 12 t*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	12 t i więcej*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Stawki opłaty drogowej za 1 km odległości przejechanej po wyznaczonym odcinku dróg krajowych, które nie są równoległe do autostrad i dróg ekspresowych nie zawierają podatku VAT.

Stawki opłaty drogowej za korzystanie z wyznaczonych odcinków pozostałych dróg krajowych oraz wyznaczonych odcinków dróg klasy II oraz dróg klasy III

	Kategoria pojazdu	Klasa emisji		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Samochody ciężarowe	od 3,5 t do 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t i więcej	2 osie	0 €	0 €
		3 osie	0 €	0 €
		4 osie	0 €	0 €
		5 osi	0 €	0 €
Autobusy	od 3,5 t do 12 t	0 €	0 €	0 €
	12 t i więcej	0 €	0 €	0 €

Stawki opłaty drogowej za 1 km odległości przejechanej po wyznaczonym odcinku pozostałych dróg krajowych oraz po wyznaczonym odcinku dróg klasy II oraz dróg klasy III nie zawierają podatku VAT.

* Równomiernie dla dowolnej ilości osi

** BUS - pojazdy umożliwiające transport powyżej dziewięciu osób wraz z kierowcą



Rabaty od stawek opłaty drogowej

Limit dla kilometrów przejechanych podczas roku kalendarzowego	Procentowe stawki rabatów dla poszczególnych kategorii pojazdów	
	Samochody ciężarowe do 12 t	Samochody ciężarowe 12 t i więcej
Powyżej 5 000 km	3 %	-
Powyżej 10 000 km	5 %	3 %
Powyżej 20 000 km	7 %	5 %
Powyżej 30 000 km	9 %	7 %
Powyżej 50 000 km	11 %	9 %

4. Kontakty dla uzyskania szczegółowych informacji

Szczegółowe informacje o stawkach opłaty drogowej oraz systemie rabatów od stawek opłaty drogowej można uzyskać także na portalu internetowym www.emyto.sk lub za pośrednictwem infolinii +421 2 35 111 111.

Тарифы автодорожных сборов и система скидок на тарифы автодорожных сборов

Электронное взимание автодорожных сборов	34
1. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов	34
2. Расчет суммы оплаты автодорожного сбора	34
3. Метод расчета скидки на тариф автодорожных сборов	35
Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автомагистралей и скоростных автодорог	36
Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог I класса, которые параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам	36
Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог I класса, которые не параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам	37
Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков остальных автодорог I класса и ограниченных участков автодорог II и III класса	37
Скидки на тариф автодорожных сборов	38
4. Контакты для предоставления подробной информации.....	38



Электронное взимание автодорожных сборов

Автодорожный сбор это оплата электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства (ТС), класса эмиссий ЕВРО ТС, количества осей транспортного средства, за пройденное расстояние по ограниченному участку на основании данных полученных электронным способом.

Автодорожный сбор можно взимать за использование ограниченных участков транспортными средствами с максимальной технически возможной общей массой свыше 3,5 т, или автопоездами с максимальной технически возможной общей массой свыше 3,5 т, которые приведены в законе № 106/2018 Сб. зак. - «Об эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции», за исключением автопоездов, состоящих из транспортных средств категорий М1 и Н1 (в дальнейшем как „транспортные средства с обязанностью по оплате автодорожного сбора”).

1. Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифов автодорожных сборов

Метод расчета автодорожных сборов и размер тарифа автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств с максимальной массой свыше 3,5 т, а также метод расчета автодорожного сбора и сумму тарифа автодорожного сбора за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодороги для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя, с максимальной технически возможной общей массой свыше 3,5 т, определён в постановлении

Правительства Словацкой Республики № 497/2013, согласно которому устанавливается способ расчета автодорожного сбора, размер тарифов автодорожных сборов и система скидок с тарифов за использование ограниченных участков наземных коммуникаций и система скидок в действующей редакции (в дальнейшем как „Постановление Правительства”).

Тарифы автодорожных сборов, согласно вышеуказанному постановлению Правительства, установлены:

- 1) для транспортных средств с максимальной массой **от 3,5 т до 12 т в соответствии с классом эмиссий ЕВРО и независимо от количества осей**, если это касается транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя, и транспортных средств, не предназначенных для перевозки пассажиров,
- 2) для транспортных средств с максимальной массой **свыше 12 т в соответствии с классом эмиссий ЕВРО и независимо от количества осей**, если это касается транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя,
- 3) для транспортных средств с максимальной массой **свыше 12 т в соответствии с классом эмиссий ЕВРО и количеством осей**, не предназначенных для перевозки пассажиров.

2. Расчет суммы оплаты автодорожного сбора

Ориентировочную сумму оплаты автодорожного сбора можно рассчитать, воспользовавшись калькулятором автодорожного сбора на Интернет-портале администрации системы www.emto.sk. Для информативного расчета автодорожного сбора необходимо ввести категорию транспортного средства, количество осей, класс эмиссий

Тарифы автодорожных сборов и система скидок на тарифы автодорожных сборов

и предполагаемое пройденное расстояние, или начало и конец запланированной трассы.

3. Метод расчета скидки на тариф автодорожных сборов

Владельцу транспортного средства предоставляется процентная скидка на тариф автодорожных сборов на транспортное средство, подлежащее оплате автодорожного сбора, которое, предназначено для перевозки девяти и более пассажиров включая водителя на километры, пройденные по ограниченным участкам автодорог, сверх лимита, установленного в приложении Правительства, на протяжении календарного года, т. е. от 1 января до 31 декабря соответствующего года, при этом процентная скидка предоставляется на весь объем пройденных километров от первого пройденного километра в календарном году [в дальнейшем как «установленные лимиты»]. В пробег не засчитываются километры, пройденные по ограниченным участкам с нулевым тарифом автодорожного сбора.

Указанная скидка предоставляется одному конкретному транспортному средству в соответствии с пройденными километрами, а не всем транспортным средствам конкретного владельца транспортного средства. Скидка от соответствующего тарифа автодорожного сбора применяется после превышения установленного лимита [заранее определенного количества пройденных километров], начиная с ограниченного участка дороги, следующего за ограниченным участком дороги, где был достигнут установленный лимит. В этом случае сумма автодорожного сбора автоматически рассчитывается в зависимости от пройденного расстояния, и соответствующий тариф автодорожного сбора уменьшается на определенный процент скидки. В то же время, одноразово рассчитывается процентная скидка от соответствующего тарифа автодорожного сбора за километры, пройденные с начала календарного года

и до превышения установленного лимита, за исключением 2020 года, для которого скидка рассчитывается исключительно для периода с 1 июля 2020 года и до момента превышения установленного лимита в календарном году 2020; при этом, для определения суммы процентной скидки за этот период также учитываются километры, пройденные в период с 1 января 2020 года по 30 июня 2020 года.

Обратно рассчитанная скидка будет применяться для режима предоплаты в виде увеличения суммы остатка на счете автодорожного сбора, на котором зарегистрировано транспортное средство, превысившее установленные лимиты. В режиме оплаты по факту обратно рассчитанная скидка применяется в совокупности для всех транспортных средств, зарегистрированных на счете автодорожного сбора, которые превысили установленные лимиты в календарном году, после окончания расчетного периода для выставления счета.

Процентная скидка на тариф автодорожного сбора будет предоставлена на транспортное средство, которое зарегистрировано в электронной системе взимания автодорожного сбора, и у эксплуатирующей организации которого заключен законный и действительный договор об использовании ограниченных участков автодорог с управляющим системы взимания автодорожного сбора, а также договор о предоставлении бортового прибора с оператором системы, при этом при изменении эксплуатирующей организации транспортного средства следует заключить новый договор об использовании ограниченных участков дорог, а также договор о предоставлении бортового прибора, т. е. «обнулить» количество пройденных километров.

Более подробная информация о системе скидок на тариф автодорожных сборов изложена в постановлении Правительства.



Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автомагистралей и скоростных автодорог

	Категория ТС	Класс эмиссий		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Грузовые автомобили	3,5 т – до 12 т*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	свыше 12 т	2 оси	0,231 €	0,209 €
		3 оси	0,244 €	0,220 €
		4 оси	0,253 €	0,228 €
		5 осей	0,244 €	0,220 €
Автобусы**	3,5 т – до 12 т*	0,064 €	0,053 €	0,032 €
	свыше 12 т*	0,116 €	0,105 €	0,064 €

Тарифы автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автомагистралей и скоростных автодорог приводятся без НДС.

Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог I класса, которые параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам

	Категория ТС	Класс эмиссий		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Грузовые автомобили	3,5 т – до 12 т*	0,108 €	0,098 €	0,085 €
	свыше 12 т	2 оси	0,231 €	0,209 €
		3 оси	0,244 €	0,220 €
		4 оси	0,253 €	0,228 €
		5 осей	0,244 €	0,220 €
Автобусы**	3,5 т – до 12 т*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	свыше 12 т*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Тарифы автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодорог I класса, которые параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам, приводятся без НДС.

Тарифы автодорожных сборов и система скидок на тарифы автодорожных сборов

Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков автодорог I класса, которые не параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам

	Категория ТС	Класс эмиссий		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Грузовые автомобили	3,5 т – до 12 т*	0,085 €	0,076 €	0,066 €
	свыше 12 т	2 оси	0,181 €	0,164 €
		3 оси	0,190 €	0,172 €
		4 оси	0,195 €	0,176 €
		5 осей	0,190 €	0,172 €
Автобусы**	3,5 т – до 12 т*	0,043 €	0,032 €	0,022 €
	свыше 12 т*	0,085 €	0,074 €	0,043 €

Тарифы автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку автодорог I класса, которые не параллельны автомагистралям и скоростным автодорогам, приводятся без НДС.

Тарифы автодорожных сборов за использование ограниченных участков остальных автодорог I класса и ограниченных участков автодорог II и III класса

	Категория ТС	Класс эмиссий		
		EURO 0 – II	EURO III, IV	EURO V, VI, EEV
Грузовые автомобили	3,5 т – до 12 т	0 €	0 €	0 €
	свыше 12 т	2 оси	0 €	0 €
		3 оси	0 €	0 €
		4 оси	0 €	0 €
		5 осей	0 €	0 €
Автобусы	3,5 т – до 12 т	0 €	0 €	0 €
	свыше 12 т	0 €	0 €	0 €

Тарифы автодорожных сборов за 1 км пройденного расстояния по ограниченному участку остальных а вто до рог I класса и ограниченных участков автодорог II и III класса, приводятся без НДС.

* Однаково для любого количества осей

** АВТОБУС – транспортные средства, позволяющие перевозить более 9 лиц, включая водителя



Скидки на тариф автодорожных сборов

Лимит километров, пройденных в течение календарного года	Процент скидок для отдельных категорий транспортных средств	
	ТС до 12 т	ТС свыше 12 т
Свыше 5 000 км	3 %	-
Свыше 10 000 км	5 %	3 %
Свыше 20 000 км	7 %	5 %
Свыше 30 000 км	9 %	7 %
Свыше 50 000 км	11 %	9 %

4. Контакты для предоставления подробной информации

Подробную информацию о тарифах автодорожных сборов и системе скидок на тариф автодорожных сборов можно также получить на Интернет-портале www.emyto.sk или по телефону горячей линии +421 2 35111111.





www.emyto.sk

+421 2 35 111 111